

Warszawsko-Mazowiecki Okręgowy Związek Żeglarski

BUDOWA

1. Bryty są to: a) klepki poszycia b) elementy składowe denników c) pasy płótna z którego uszyty jest żagiel	20. Dolne rogi żagla to: a) róg halsowy i szotowy b) róg fałowy i szotowy c) róg dziobowy i rufowy
2. Liną olinowania stałego jest: a) fał b) achtersztąg c) obciążacz bomu	21. Zakończenie bomu to: a) pięta i pik b) pięta i nok c) garda i top
3. Jacht posiadający jeden maszt i jeden żagiel to typ osprzętu: a) ket b) kecz c) słup	22. Żagiel może być przymocowany do masztu za pomocą: a) segarsów b) raks c) refsejzingów
4. Końce bomu to: a) garda i top b) pięta i nok c) pięta i pik	23. Nie przymocowane do sztagu, liki foka to: a) lik dolny i przedni b) lik dolny i wolny c) lik przedni i wolny
5. Liny usztywniające maszt w płaszczyźnie podłużnej to: a) wanty b) sztagi c) baksztagi	24. Końce gafla to: a) pięta i nok b) garda i pik c) garda i top
6. Pięta i nok to zakończenia: a) gafla b) masztu c) bomu	25. Okucie wzmacniające otwór w żaglu to: a) segars b) remizka c) kluza
7. Szpigat lub inaczej "myszka" to: a) otwór w pokładzie b) rodzaj rufy c) otwór w różnych elementach kadłuba umożliwiający swobodny przepływ wody	26. Koniec bomu połączony z masztem nazywa się: a) nok b) szpona c) pięta
8. Refsejzing służy do: a) podwiązania żagla do bomu b) cumowania jachtu c) stawiania żagla	27. Kokpit to: a) przestrzeń wypornościowa kadłuba jachtu b) miejsce przeznaczone dla załogi jachtu c) pomieszczenie na jachcie przeznaczone dla osprzętu, lin i czerpaków
9. Jak bezpiecznie sprawdzić czy instalacja gazowa na jachcie jest szczelna: a) za pomocą płomienia zapalki lub zapalniczki b) na słuch c) za pomocą mydlin lub wody z dodatkiem np. "Ludwika"	28. Likiem nazywamy: a) krawędź żagla b) krawędź dziobnicy c) krawędź burty
10. Jacht posiadający jeden maszt i dwa żagle to jest: a) jol b) ket c) słup	29. Maszt utrzymany jest w pozycji pionowej za pomocą: a) szotów i brasów b) want, sztagów i achtersztągów c) fałów, direk i topenanty
11. Fał to: a) lina służąca do manewrowania żaglem b) lina służąca do stawiania żagla c) lina służąca do holowania jachtu	30. W osprzęcie żaglowym jachtu typu kecz występują: a) jeden maszt i trzy żagle b) dwa maszty i trzy żagle c) dwa maszty i pięć żagli
12. Saling to: a) określenie oznaczające żeglugę turystyczną b) rodzaj drzewca poprawiającego pracę want c) rodzaj żagla	31. Katamaran to jednostka: a) posiadająca dwa kadłuby umieszczone jeden nad drugim b) posiadająca dwa kadłuby jeden obok drugiego c) posiadająca dwa kadłuby umieszczone jeden za drugim
13. Lik przedni to: a) nazwa krawędzi żagla b) rodzaj dziobu jachtu c) nazwa krawędzi pokładu	32. Pomieszczenie kuchenne na jachcie nosi nazwę: a) kubryk b) kingston c) kambuz
14. Jakiego rodzaju paliwo używane jest w jachtowych dwusuwowych silnikach przyczepnych: a) olej napędowy b) benzyna zmieszana z olejem napędowym c) benzyna zmieszana z olejem silnikowym	33. Do podwiązania obłożonego na bomie żagla służą: a) remizki b) refseizingi c) refbanty
15. Flaszток to: a) rodzaj liny b) rodzaj drzewca c) rodzaj żagla	34. Płetwa steru jest zamocowana: a) w jarzmie b) w cęgach c) w gnieździe
16. Knaga to urządzenie służące do: a) mocowania różnych lin b) prowadzenia szotów żagli c) przygotowania knedli	35. Pięta i nok to zakończenia: a) pagaja b) bomu c) masztu
17. Banta to: a) wzmocnienie pokładu b) populama nazwa piratów morskich c) wzmocnienie żagla	36. Kipa to urządzenie służące do: a) cumowania jachtu b) prowadzenia szotów żagla c) wybierania wody
18. Jacht typu słup posiada żagle: a) grot i fok b) grot fok i kliwer c) grot fok i bezan	37. Kabestan to urządzenie służące do: a) prowadzenia fałów żagla b) ułatwienia w sterowaniu jachtem c) wybierania fałów lub szotów żagla
19. Pomieszczenie mieszkalne jachtu kabinowego to: a) kambuz b) kingston	38. Szkielet jachtu służy do: a) nadania kształtu i zapewnienia wytrzymałości kadłuba b) utrzymania masztu

Opracowanie: Komisja Szkolenia

Opracowanie i nadzór merytoryczny – Przewodniczący Komisji Szkolenia WOZZ Wiktor Cichocki

Warszawsko-Mazowiecki Okręgowy Związek Żeglarski

c) mesa	c) utrzymywania kursu jachtu
39. Achterpik to: a) rodzaj kadłuba b) pomieszczenie na rufie jachtu c) rodzaj żagla	46. Pasy tkaniny z której uszyty jest żagiel to: a) bryty b) gretingi c) refsejzingi
40. Napięcie w instalacji elektrycznej jachtu ma wartość: a) 220 V b) 48 V c) 12 V	47. Pięta i top to końce: a) gafla b) pagaja c) masztu
41. Pięta i top to końce: a) kadłuba b) pagaja c) masztu	48. Sprawność układu chłodzenia w silniku sprawdzamy w następujący sposób: a) przykładając dłoń do obudowy silnika b) patrząc czy wypływa woda z otworu kontrolnego obiegu wody chłodzącej silnik c) nasłuchując odgłosu pracy silnika.
42. Flagsztok to rodzaj drzewca: a) przeznaczony do noszenia żagla b) służący do sterowania jachtem c) przeznaczony do noszenia bandery	49. Pawęż to: a) element konstrukcyjny wzmacniający fordek b) jacht pływający zygakiem c) element konstrukcyjny rufy jachtu
43. Jeśli w czasie pracy silnika zaburtowego z otworu kontrolnego obiegu wody chłodzącej przestanie wypływać woda, to należy: a) zdjąć z silnika obudowę, by poprawić chłodzenie silnika b) dołączyć do paliwa oleju by poprawić smarowanie c) natychmiast wyłączyć silnik	50. Bariarka otaczająca pokład, która chroni załogę przed wypadnięciem za burtę to: a) nadburcie b) podwież burtowa c) sztormreling
44. Szkielet jachtu w płaszczyźnie poprzecznej wzmacniają: a) gretingi b) kilson c) wręgi	51. Jacht jednomasztowy o jednym żaglu skośnym to: a) ket b) kuter c) kecz
45. Maszt utrzymany jest w pozycji pionowej za pomocą: a) szotów b) want, sztagów i achtersztagów c) fałów i topenanty	52. Do mocowania żagli przednich na sztagu, służą: a) kipy b) raksy c) segarsy
	53. Podczas nalewania paliwa do zbiornika nie wolno: a) pić napojów chłodzących b) palić otwartego ognia c) rozmawiać