

1. Schówek na dziobie to:

- a) achterpik
- b) forluk
- c) forpik

2. Kausza jest to:

- a) drobny element, który służy do mocowania przednich lików sztaksli
- b) otwór w burcie lub okucie, przez który przechodzą cumy i liny kotwiczne
- c) metalowe okucie wprowiane w ucho liny, zapobiegające jej przecieraniu

3. Części masztu to między innymi:

- a) kolumna, stenga, nok
- b) salingi, top, obło
- c) kolumna, stenga, top

4. Jacht posiadający jeden maszt i dwa żagle to:

- a) ket
- b) slup
- c) kecz

5. Przy prawidłowo postawionym fok, najbliższej sztagownika znajduje się róg:

- a) fałowy
- b) szotowy
- c) halsowy

6. Bezpieczne sprawdzenie szczelności instalacji gazowej wykonujemy:

- a) za pomocą płomienia zapalniczki lub zapalniczki
- b) na słuch
- c) za pomocą wody z płynem do mycia naczyń

7. Kambuz jest to:

- a) przedział dziobowy
- b) przedział kuchenny
- c) magazynek żagli

8. Najczęściej stosowane napięcie w instalacji elektrycznej na jachcie wynosi:

- a) 220 V
- b) 48 V
- c) 12 V

9. W chwilę po uruchomieniu silnika należy sprawdzić:

- a) czy silnik jest dobrze zamocowany na pantografie
- b) czy silnik jest chłodzony
- c) czy wydostają się spaliny spod wody

10. Tylne krawędź żagla to:

- a) lik górny
- b) lik wolny
- c) hals

11. Typ ożaglowania, w którym tylny żagiel znajduje się za urządzeniem sterowym to:

- a) jol
- b) kecz
- c) słup

12. Lina łącząca jacht z lądem to:

- a) dejwud
- b) bark
- c) cuma

13. Znaki na rysunku oznaczają, że bezpieczna woda znajduje się:

- a) na zachód od nich
- b) na południe od nich
- c) na północ od nich



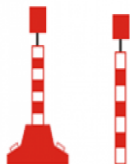
14. Sygnał zapowiadający otwarcie mostu lub śluzy to:

- a) dwa pionowe czerwone światła
- b) jedno światło czerwone i jedno zielone umieszczone obok siebie
- c) jedno czerwone światło

15. Północny znak kardynalny ma kolory:

- a) czarny nad żółtym
- b) żółty nad czarnym
- c) żółty czarny żółty

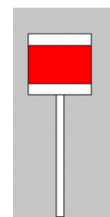
16. Znaki na rysunku oznaczają:



- a) miejsca niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy lewym brzegu
- b) miejsca niebezpieczne i przeszkody żeglugowe przy prawym brzegu
- c) miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej

17. Znak na rysunku oznacza:

- a) przebieg szlaku żeglownego wzdłuż prawego brzegu
- b) przejście szlaku żeglownego od lewego do prawego brzegu
- c) przebieg szlaku żeglownego wzdłuż lewego brzegu



18. Dwa żółte kwadraty (usytuowane wierzchołkowo) jeden na drugim lub obok siebie na przęśle mostu stałego oznaczają:

- a) zakaz przepływania pod przęsłem

- b) ruch w jednym kierunku pod przęsem
- c) ruch w obu kierunkach pod przęsem

19. W śluzie cumujemy:

- a) węzłem cumowym żeglarskim
- b) na biegowo, cały czas kontrolując napięcie liny
- c) węzłem palowym podwójnym

20. W systemie IALA znaki oznaczające lewą granicę szlaku żeglownego mają kolor:

- a) czerwony
- b) zielony
- c) żółty

21. Znaki na rysunku oznaczają:

- a) miejsca niebezpieczne na środku drogi wodnej
- b) odosobnione niebezpieczeństwo
- c) bezpieczną wodę



22. Nurtem nazywamy miejsce na rzece:

- a) o najmniejszej prędkości wody i największej głębokości
- b) o najmniejszej głębokości wody
- c) o największej prędkości wody i największej głębokości

23. Przedstawiony na rysunku znak spotkany na jeziorze oznacza:

- a) granicę lewej strony szlaku żeglownego
- b) rozgałęzienie szlaku żeglownego
- c) granicę prawej strony szlaku żeglownego



24. Na śródlądziu żeglując z zachodu na wschód, którą burtą miniesz znaki przedstawione na rysunku:

- a) lewą
- b) nawietrzną
- c) prawą



25. Podczas bryzy nocnej wiatr wieje:

- a) od lądu w kierunku morza
- b) z morza w kierunku lądu
- c) wzdłuż brzegu z północy na południe

26. Zapowiedź burz w prognozie pogody oznacza nadejście:

- a) porywistych wiatrów o sile 6 i więcej stopni Beaufort'a
- b) długotrwałego, stałego wiatru o sile 6 stopni Beaufort'a
- c) porywistych wiatrów o sile 4 stopni Beaufort'a

27. Północny wiatr:

- a) wieje z północy
- b) wieje na północ
- c) wieje o północy

28. Chmury niskie warstwowe to:

- a) cirrusy
- b) stratusy
- c) cumulusy

29. Cumulonimbus to chmura:

- a) kłębiasta deszczowa, o pionowej budowie
- b) kłębiasta występująca nisko
- c) kłębiasto-pierzasta występujące wysoko

30. Bryza dzienna charakteryzuje się:

- a) występowaniem wyższego ciśnienia nad wodą niż nad lądem co powoduje ruch powietrza z nad jeziora nad ląd
- b) występowaniem wyższego ciśnienia nad lądem niż nad wodą co powoduje ruch powietrza z nad lądu nad jezioro
- c) występowaniem takiej samej wartości ciśnienia zarówno nad wodą jak i nad lądem, co powoduje ruch mas powietrza pionowo w górę

31. Siła wiatru zależy od:

- a) gradientu ciśnień między dwoma sąsiednimi ośrodkami wyżu i niżu
- b) gradientu temperatur między dwoma sąsiednimi ośrodkami wyżu i niżu
- c) tylko od ciśnienia w ośrodku o niższym ciśnieniu

32. Chmura Cumulonimbus niesie ze sobą:

- a) słaby wiatr i opad mżawki
- b) silny, szkwalisty wiatr i ulewny deszcz
- c) jest to chmura dobrej pogody

33. Systematyczne sprawdzanie prognoz pogody podczas żeglugi jest:

- a) całkowicie zbędne
- b) niezmiennie przydatne
- c) potrzebne jedynie początkującym żeglarzom

34. Wiatr umiarkowany jest określany w skali Beauforta jako stopień:

- a) 2
- b) 4
- c) 3

35. W skali Beauforta 2 to wiatr określany jako:

- a) słaby wiatr
- b) umiarkowany wiatr
- c) świeży wiatr

36. Prędkość wiatru podajemy w:

- a) metrach na sekundę, kilometrach na godzinę
- b) metrach na godzinę, kilometrach na godzinę
- c) milach morskich

37. Podnoszenie i opuszczanie w górę i w dół wyprostowanych ramion na pokładzie jachtu oznacza:

- a) wzywam pomocy
- b) niebezpieczeństwo zderzenia
- c) utraciłem zdolność manewrową

38. W dzień prom na uwięzi jest oznakowany:

- a) czarną kulą
- b) zieloną kulą
- c) zieloną kulą nad białym walcem

39. W dzień statki z pierwszeństwem przejścia noszą dodatkowo:

- a) czerwony trójkątny proporzec umieszczony na rufie statku
- b) czerwoną flagę
- c) czerwony trójkątny proporzec umieszczony na dziobie statku

40. W nocy małe statki o napędzie mechanicznym noszą światła:

- a) masztowe i burtowe
- b) masztowe, białe widoczne ze wszystkich stron i rufowe
- c) masztowe, burtowe i rufowe

41. Warunkiem dopuszczenia do egzaminu na stopień żeglarsza jachtowego jest:

- a) ukończenie 14 lat
- b) posiadanie karty pływackiej
- c) odbycie szkolenia i ukończenie 14 lat

42. Światło rufowe ma zakres świecenia:

- a) 135 stopni
- b) 150 stopni
- c) 112,5 stopnia

43. Trzy krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:

- a) zmieniam kurs w prawo
- b) zmieniam kurs w lewo
- c) moje maszyny pracują wstecz

44. Żeglarz jachtowy uprawniony jest do prowadzenia jachtów żaglowych na wodach śródlądowych:

- a) bez ograniczenia powierzchni ożaglowania
- b) długości kadłuba do 8 m
- c) o powierzchni ożaglowania do 15 m², a po ukończeniu 16 lat do 20 m²

45. Jacht żaglowy w drodze ustępuje:

- a) statkowi o napędzie mechanicznym, którego wyprzedza
- b) jachtowi żaglowemu zawietrznemu
- c) nie ustępuje z drogi nikomu

46. Podczas postoju jachtu w porcie nieczystości i odpadki odprowadzamy do:

- a) basenu portowego
- b) zbiorników na jachcie, które po napełnieniu wypróżniamy do basenu portowego
- c) zbiorników, które opróżniamy na lądzie

47. Dwa jachty płyną przeciwnymi halsami, ustępuje:

- a) jacht płynący prawym halsem
- b) jacht płynący lewym halsem
- c) jacht większy

48. Jeżeli dwa jachty żaglowe mają wiatr z tej samej burty, to jacht znajdujący się od strony nawietrznej powinien:

- a) kontynuować rejs po ustalonej trasie
- b) wezwać jacht żaglowy znajdujący się po zawietrznej do ustąpienia z drogi
- c) ustąpić z drogi

49. Zgodnie z zasadami etykiety jachtowej, na jachcie powinniśmy poruszać się:

- a) w miękkim obuwiu
- b) na boso
- c) w laczkach

50. Na akwenie śródlądowym spotykają się jacht żaglowy i mały statek o napędzie mechanicznym. Pierwszeństwa powinien ustąpić:

- a) mały statek o napędzie mechanicznym
- b) jacht żaglowy
- c) obie jednostki skręcają w prawo

51. Czarny stożek wierzchołkiem w dół wywieszony na statku oznacza:

- a) pojedynczy mały statek w ruchu
- b) statek płynący jednocześnie na żaglach i na silniku
- c) statek na kotwicy

52. Wielka gala flagowa podnoszona podczas postoju jachtu biegnie:

- a) od dziobu do rufy jachtu
- b) od rufy do dziobu jachtu
- c) od burty prawej do lewej

53. Prawa burta jachtu żaglowego na śródlądziu oznaczona jest światłem koloru:

- a) czerwonego
- b) zielonego
- c) białego

54. W dzień statki, które utraciły manewrowość pokazują:

- a) czerwoną flagę poruszającą się wahadłowo
- b) czerwony proporzec
- c) czerwony walec

55. Środki asekuracyjne, np. pas bezpieczeństwa:

- a) emitują sygnały dźwiękowe
- b) w razie wypadnięcia za burtę utrzymują człowieka twarzą nad powierzchnią
- c) zabezpieczają przed wypadnięciem za burtę

56. Żeglując prawym halsiem pęka prawa wanta:

- a) bez jednej wanty da się żeglować
- b) natychmiast zmieniasz hals
- c) pozostajesz na prawym halsie i usuwasz usterkę

57. W czasie żeglugi najbezpieczniej poruszać się:

- a) burtą nawietrzną
- b) burtą zawietrzną
- c) burtą lewą

58. Ratowaniem ludzkiego życia na morzu zajmują się jednostki:

- a) SAR
- b) GMDSS
- c) SART

59. Wejście na mieliznę przy dużej prędkości jachtu jest:

- a) możliwe tylko na małych jachtach
- b) niebezpieczne, mogą powstać duże uszkodzenia
- c) zalecaną metodą sztrandowania

60. Człowiekowi, który wypadł za burtę, koło ratunkowe należy rzucać blisko niego:

- a) od jego strony nawietrznej
- b) od jego strony zawietrznej
- c) od tej strony, w którą ma zwróconą twarz

61. Zwiększenie nawietrzności jachtu uzyskamy poprzez:

- a) zrzucenie grota
- b) zrzucenie fok
- c) przemieszczenie załogi na rufę

62. Przechodząc z kursu bajdewind jednego halsu do kursu półwiatr tego samego halsu mówimy, że:

- a) ostrzemy
- b) opadamy
- c) odpadamy

63. Refowanie żagla jest to:

- a) zwiększenie powierzchni żagla
- b) zmniejszenie powierzchni żagla i obniżenie jego środka ożaglowania
- c) najczęściej obniżenie środka ożaglowania

64. Wskaźnik wiatru jachtu płynącego na silniku podczas bezwietrznej pogody wskazuje:

- a) wiatr rzeczywisty
- b) wiatr pozorny
- c) wiatr własny

65. Maksymalne wychylenie płetwy sterowej spowoduje:

- a) maksymalny wzrost siły skręcającej

- b) zwiększenie promienia skrętu jachtu
- c) wzrost siły hamującej

66. Zmieniając kurs jachtu na bardziej ostry względem wiatru:

- a) wybierasz żagle
- b) luzujesz żagle
- c) pozostawiasz żagle bez zmian

67. Częściowe podniesienie miecza podczas żeglugi kursem bajdewind spowoduje:

- a) wzrost nawietrzności
- b) wzrost prędkości jachtu
- c) wzrost dryfu jachtu

68. Największy moment prostujący jachtu mieczowego występuje przy kącie przechyłu:

- a) 30-60 stopni
- b) 15-20 stopni
- c) 30-45 stopni

69. Fordewind to kurs względem wiatru przy kierunku wiatru, który odczuwamy:

- a) skośnie od strony rufy
- b) centralnie od strony rufy
- c) centralnie od strony dziobu

70. Bakszatg to:

- a) kurs jachtu z wiatrem
- b) kurs jachtu pod wiatr
- c) lokalny wiatr

71. Zbyt mocne wybranie zagli w stosunku do kursu względem wiatru spowoduje:

- a) zwiększenie prędkości jachtu i zwiększenie wartości siły aerodynamicznej
- b) zmniejszenie prędkości jachtu i spadek wartości siły aerodynamicznej
- c) zwiększenie przechyłu jachtu

72. Wskaźnik wiatru jachtu płynącego pod żaglami wskazuje:

- a) wiatr rzeczywisty
- b) wiatr własny
- c) wiatr pozorny

73. Przy słabych wiatrach wybrzuszenie żagla powinno być:

- a) większe
- b) mniejsze
- c) nie ma to wpływu na wielkość siły aerodynamicznej

74. Log to przyrząd nawigacyjny służący do pomiaru:

- a) drogi przebytej przez jacht i prędkości
- b) głębokości
- c) tylko drogi przebytej przez jacht

75. Kompas magnetyczny to przyrząd do wyznaczania:

- a) kierunku

- b) odległości
- c) prędkości