

Warszawsko-Mazowiecki Okręgowy Związek Żeglarski
PRZEPISY ŚRÓDLĄDOWE - żeglarz jachtowy (Wersja: 15062000)

1. Statek żaglowy pływający na żaglach i silniku uważany jest za: a) statek żaglowy b) statek o napędzie mechanicznym c) przepisy nie określają tego pojęcia.	17. Jeden krótki dźwięk oznacza: a) zmieniam kurs w lewo b) zmieniam kurs w prawo, c) moje maszyny pracują wstecz
2. Mały statek to jednostka pływająca która: a) posiada kadłub o długości mniejszej niż 15 m. b) posiada silnik o mocy do 10 kW c) posiada kadłub o długości mniejszej niż 15 m i przewozi więcej niż 12 pasażerów.	18. Seria podwójnych krótkich dźwięków oznacza: a) uwaga b) człowiek za burtą c) niebezpieczeństwo zderzenia
3. Krótki dźwięk trwa około: a) czterech sekund b) trzech sekund c) jednej sekundy.	19. Statek o dużej prędkości to jednostka poruszająca się z prędkością: a) 15 km/godz b) 25 km/godz c) ponad 40 km/godz
4. Seria bardzo krótkich dźwięków oznacza sygnał składający się: a) z trzech dźwięków b) z pięciu dźwięków c) co najmniej sześciu dźwięków	20. Mały statek powinien ustępować: a) statkom o dużej prędkości b) innym statkom c) statkom WOPR
5. Noc oznacza okres: a) od zmroku do świtu b) od zachodu do wschodu słońca c) podczas którego jest możliwość rozróżnienia statków z odległości 50 m.	21. Jeżeli dwa statki żaglowe płyną różnymi halsami, to powinien ustąpić statek: a) płynący prawym halsiem b) płynący lewym halsiem c) mniejszy
6. Wypadek żeglugowy oznacza: a) wejście na mieliznę b) zniszczenie znaku żeglugowego c) zdarzenie związane z ruchem lub postojem statków wskutek którego nastąpiła śmierć lub trwała utrata zdrowia człowieka albo uszkodzenie mienia lub poważne zakłócenie ruchu.	22. Jeżeli dwa statki żaglowe płyną tymi samymi halsami, to powinien ustąpić: a) statek znajdujący się od strony nawietrznej b) statek znajdujący się od strony zawietrznej c) statek szybszy
7. Prowadzący jacht w szczególnej sytuacji: a) może odstąpić od przestrzegania obowiązujących przepisów żeglugowych b) nigdy nie może naruszać przepisów c) może odstąpić od przestrzegania przepisów po uzyskaniu zgody armatora	23. Jeżeli statek żaglowy płynie lewym halsiem i widzi statek od strony nawietrznej a nie może określić jego halsu to powinien: a) ustąpić z drogi b) poczekać do czasu określenia rodzaju halsu c) zwiększyć prędkość żeglugi
8. Będąc w pobliżu miejsca wypadku, prowadzący jacht obowiązany jest: a) powiadomić WOPR b) udzielić natychmiastowej pomocy poszkodowanym c) udzielić pomocy przy zachowaniu bezpieczeństwa własnej załogi	24. Gdy mały statek żaglowy płynący prawym halsiem spotyka statek żaglowy płynący lewym halsiem to powinien: a) zachować kurs i prędkość b) zachować kurs i zmniejszyć prędkość c) ustąpić z drogi
9. Miejscowe przepisy żeglugowe: a) są dla prowadzącego jacht obowiązujące b) nie dotyczą jachtów c) dotyczą tylko małych statków	25. Dwa małe statki zbliżają się do wąskiego przejścia z przeciwnych kierunków – jeden z nich jest małym statkiem żaglowym i powinien: a) skorzystać z prawa pierwszeństwa b) ustąpić małemu statkowi o napędzie mechanicznym c) zrzucić żagle i włączyć silnik
10. Sygnalizacja nocna: a) nie może być stosowana w dzień w warunkach dobrej widzialności b) powinna być stosowana w dzień w warunkach ograniczonej widzialności c) zagadnienie to regulują miejscowe przepisy żeglugowe	26. W warunkach ograniczonej widoczności należy: a) zrzucić żagle i czekać na poprawę warunków żeglugi b) poruszać się za innym statkiem c) zmniejszyć prędkość, wyznaczyć obserwatora i nadawać sygnały dźwiękowe
11. Nocne oznakowanie statku o napędzie mechanicznym to: a) czerwone światło na prawej burcie, zielone na lewej burcie i żółte światło na rufie widoczne w ograniczonym łuku b) zielone światło na lewej burcie, czerwone na prawej burcie i białe światło na rufie widoczne w ograniczonym łuku c) czerwone światło na lewej burcie, zielone na prawej burcie i białe światło na rufie oraz białe światło na maszcie widoczne w ograniczonym łuku	27. Żeglarz zaobserwował na innym statku żółtą kulę, oznacza to: a) statek holowany b) statek na którym panuje epidemia c) statek przewożący materiały niebezpieczne
12. Mały statek żaglowy o długości mniejszej niż 7 m w nocy powinien nosić: a) światła burtowe i niebieskie światło na maszcie b) białe światło widoczne dookoła widnokregu oraz dodatkowo pokazywać światło białe przy zbliżaniu się innych jednostek c) czerwone światło na maszcie	28. Światło czerwone nad zielonym widziane oprócz innych świateł nawigacyjnych oznacza: a) statek żaglowy b) statek zajęty holowaniem c) statek zajęty połowem
13. Jacht żaglowy pływający na żaglach i silniku w dzień powinien nosić: a) czarną kulę b) czarny stożek skierowany wierzchołkiem w dół c) czerwoną kulę	29. Światło zespolone (czerwone, zielone i białe w jednej latarni) mogą nosić: a) małe statki żaglowe b) statki wiosłowe c) statki rybackie
14. Podnoszenie i opuszczanie obu wyprostowanych ramion w bok oznacza sygnał: a) pozdrowienia załogi innego statku b) zamiaru zrzucenia żagli c) wzywania pomocy	30. Piętnastoletni żeglarz jest uprawniony do prowadzenia jachtów na wodach śródlądowych o powierzchni ożaglowania: a) do 10 m ² żagla b) dowolnej ale w porze dziennej i pod nadzorem c) do 20 m ² żagla
15. Zataczanie kręgów flagą lub światłem oznacza: a) zamierzam zawrócić b) wzywam pomocy c) nie zbliżajcie się do mnie, manewruję z trudnością	31. Zataczanie kręgów w płaszczyźnie pionowej, flagą lub podobnym przedmiotem w dzień, jest na wodach śródlądowych sygnałem: a) protestu w czasie regat b) wzywania pomocy c) zaproszenia na pokład innej jednostki
16. Seria bardzo krótkich dźwięków oznacza: a) człowiek za burtą	32. Dwa jachty żaglowe płyną tym samym halsiem. Pierwszeństwo posiada jacht: a) zawietrzny

Opracowanie: Komisja Szkolenia

Opracowanie i nadzór merytoryczny – Przewodniczący Komisji Szkolenia WOZZ Wiktor Cichocki

Warszawsko-Mazowiecki Okręgowy Związek Żeglarski

b) niebezpieczeństwo zderzenia c) zatrzymajcie natychmiast swój statek	b) nawietrzny c) będący z prawej strony drugiego
33. Do małych statków należy zaliczyć: a) prom o długości kadłuba 8 m b) jacht żaglowy o długości kadłuba 13 m i powierzchni ożaglowania 40 m² c) statek dopuszczony do przewozu 14 osób o długości kadłuba 10 m	48. Zataczanie kręgów w płaszczyźnie pionowej, flagą lub podobnym przedmiotem w dzień, jest na wodach śródlądowych sygnałem: a) wzywania pomocy b) regulacji ruchu, oznaczającym zakaz wjazdu c) zaproszenia na pokład innej jednostki
34. Mały statek żaglowy ma zawsze pierwszeństwo drogi względem: a) statku żaglowego b) statku pasażerskiego c) małego statku o napędzie mechanicznym	49. Jacht żaglowy płynący równocześnie pod żaglami i na silniku jest uważany za: a) statek motorowo-żaglowy b) statek żaglowy c) statek o napędzie mechanicznym
35. Prowadzący jacht jest obowiązany udzielić pomocy: a) w każdej sytuacji bez względu na stopień ryzyka dla jachtu i własnej załogi b) w sytuacji, gdy może zapewnić bezpieczeństwo jachtu i własnej załogi c) w określonej przepisami porze dnia lub nocy	50. Żeglowne sportowe i turystyczne na śródlądowych drogach wodnych dozwolone jest bez specjalnego pozwolenia: a) tylko w porze dziennej b) w ciągu całej doby c) według uznania sternika
36. W czasie manewru wyprzedzania statku żaglowego, statek który wyprzedza, powinien z zasady wyprzedzać: a) jacht wyprzedzany po jego stronie zawietrznej b) w sposób uzgodniony z prowadzącym jacht wyprzedzany c) jacht wyprzedzany po jego stronie nawietrznej	51. W nocy zobaczone białe światło, którym zataczano kręgi. Sygnał ten oznacza: a) wzywam pomocy b) zbliżanie się jednej jednostki pływającej do drugiej c) niebezpieczeństwo zderzenia
37. Jacht żaglowy o długości mniejszej niż 7 m w czasie żeglugi pod żaglami jest uważany za: a) statek o napędzie żaglowym b) mały jacht o napędzie mechanicznym c) mały statek o napędzie żaglowym	52. Statek płynący na wodach śródlądowych nadaje sygnał: trzy krótkie dźwięki - oznacza to: a) uwaga - wyprzedzam wasz statek b) nie wolno mnie wyprzedzać, c) moja maszyna pracuje wstecz
38. Mały statek o napędzie żaglowym płynący kursem na zderzenie ze statkiem: a) obowiązany jest ustąpić z drogi statkowi b) powinien utrzymać swój kurs i prędkość c) ma pierwszeństwo drogi względem statku	53. Dwa jachty żeglują na wiatr tym samym halssem kursami zbieżnymi, który powinien ustąpić? a) jacht nawietrzny, b) jacht zawietrzny, c) jacht płynący ostrzej na wiatr.
39. Jednym z warunków dopuszczenia do egzaminu na stopień żeglarza jachtowego jest ukończenie: a) 12 lat b) 10 lat c) 16 lat	54. Dokument stwierdzający nabycie prawa do prowadzenia jachtów żaglowych to: a) patent żeglarski b) książeczka żeglarska c) zaświadczenie o ukończeniu kursu żeglarskiego i zdaniu egzaminu
40. Seria podwójnych krótkich dźwięków oznacza: a) niebezpieczeństwo zderzenia b) nie mogę manewrować c) człowiek za burtą	55. Gdy dwa jachty żeglują różnymi halsami i istnieje ryzyko zderzenia, wówczas prawo drogi posiada: a) jacht nawietrzny b) jacht płynący prawym halssem c) jacht płynący lewym halssem
41. Jeden krótki, jeden długi i dwa krótkie dźwięki oznaczają: a) zatrzymajcie natychmiast swój statek b) mam zamiar wyprzedzić was po waszej prawej burcie c) mam zamiar zawrócić w prawo	56. Pora nocna rozpoczyna się: a) od momentu zapalenia świateł nawigacyjnych b) od zachodu słońca, bez względu na godzinę c) od godziny 22.00
42. Statek żaglowy płynący w nocy pod żaglami nosi zapalone światła: a) burtowe i rufowe b) masztowe i rufowe c) masztowe i burtowe	57. Pora dzienna rozpoczyna się: a) od godziny 8.00 b) od wschodu słońca, bez względu na godzinę c) od zgaszenia świateł nawigacyjnych
43. Dwa jachty żeglują na wiatr tym samym halssem kursami zbieżnymi. Który z nich powinien ustąpić: a) jacht nawietrzny b) jacht zawietrzny c) jacht płynący pełniej	58. Seria podwójnych krótkich dźwięków oznacza: a) niebezpieczeństwo zderzenia b) nie mogę manewrować c) człowiek za burtą
44. Światła zielone nad białym oznaczają: a) statek stojący na kotwicy b) prom na uwięzi w ruchu c) statek, który utracił zdolność do manewrowania	59. Gdy mały statek żaglowy płynący lewym halssem spotyka mały statek żaglowy płynący prawym halssem to powinien: a) zachować kurs i prędkość b) pozdrowić załogę statku c) ustąpić z drogi
45. Flaga oraz umieszczona nad nią lub pod nią kula, oznacza: a) jacht żaglowy poruszający się za pomocą silnika b) statek zajęty połowem c) wzywanie pomocy.	60. Dwa jachty żaglowe płyną tym samym halssem, kursem zbieżnym (na zderzenie). Ustąpić powinien jacht: a) zawietrzny b) nawietrzny c) będący z prawej strony drugiego
46. Mały statek żaglowy powinien ustąpić: a) statkowi pasażerskiemu o napędzie mechanicznym b) małemu statkowi o napędzie mechanicznym c) wodolotowi pływającemu z dużą prędkością	61. Dwa jachty żeglują na wiatr prawym halssem kursem na zderzenie (zbieżnym). Który z nich powinien ustąpić: a) jacht żeglujący ostrzej b) jacht nawietrzny c) jacht płynący pełniej
47. Światła czerwone nad białym oznaczają: a) statek wymagający ochrony przed wysoką falą b) statek stojący na kotwicy c) statek, który utracił zdolność do manewrowania	62. Według przepisów statki sportowe i turystyczne posiadające dokument rejestracyjny, powinny być wyposażone w środki ratunkowe w ilości: a) mniejszej niż liczba znajdujących się na statku osób b) równej liczbie znajdujących się na statku osób oraz dodatkowo 1 środek ratunkowy do podłożenia pod top masztu po wywrocie jachtu c) równej liczbie wymaganych środków ratunkowych wpisanych do karty (dowodu) rejestracyjnej statku

Warszawsko-Mazowiecki Okręgowy Związek Żeglarski

	63. Osoba prowadząca jacht po śródlądowych drogach wodnych powinna posiadać: a) patent żeglarski b) kartę pływacką c) ważne badania lekarskie
64. Pod pojęciem noc rozumie się okres pomiędzy: a) godziną przed planowanym zachodem słońca, a godziną po planowanym wschodzie słońca b) zachodem słońca, a wschodem słońca c) godziną po planowanym zachodzie słońca, a godziną przed planowanym wschodem słońca	67. Statek płynący pod żaglami i jednocześnie na silniku o mocy 5 KM uważany jest za: a) statek żaglowy b) statek o napędzie mechanicznym c) przepisy tego nie regulują
65. Jacht żaglowy o długości mniejszej niż 12m w czasie żeglugi pod żaglami i na silniku uważany jest za: a) statek o napędzie mechanicznym nie zaliczany do małych statków b) mały statek żaglowy c) mały statek o napędzie mechanicznym	68. Krótki dźwięk to dźwięk trwający około: a) ¼ sekundy b) ½ sekundy c) 1 sekundy
66. Do małych statków należy zaliczyć: a) prom o długości kadłuba 8 m b) statek żaglowy o długości kadłuba 10 m i pow. ożaglowania 40 m ² c) statek dopuszczony do przewozu 14 osób o długości kadłuba 10 m	69. Długi dźwięk, to dźwięk trwający około: a) 3 sekund b) 4 sekund c) 6 sekund