

TEORIA ŻEGLOWANIA – żeglarz jachtowy (Wersja: 15062000)

1. Wskaźnik wiatru jachtu stojącego na kotwicy wskazuje: a) wiatr rzeczywisty b) wiatr pozorny c) wiatr własny	18. Po zrzuceniu fok na jachcie typu słup, jacht będzie: a) bardziej zawietrzny b) bardziej nawietrzny c) zrównoważony
2. Wskaźnik wiatru jachtu płynącego pod żaglami wskazuje: a) wiatr rzeczywisty b) wiatr pozorny c) wiatr własny	19. Zarefowanie grota na jachcie typu słup, spowoduje: a) zwiększenie przechyłu b) zwiększenie nawietrzności c) zmniejszenie nawietrzności i przechyłu
3. Wskaźnik wiatru jachtu płynącego na silniku podczas bezwietrznej pogody wskazuje: a) wiatr rzeczywisty b) wiatr pozorny c) wiatr własny	20. Maksymalne wychylenie płetwy sterowej spowoduje: a) wzrost siły hamującej b) maksymalny wzrost siły skręcającej c) zwiększenie promienia skrętu jachtu.
4. Wiatr pozorny jachtu płynącego kursem fordewind jest: a) większy od wiatru rzeczywistego b) mniejszy od wiatru rzeczywistego c) równy wiatrowi własnemu	21. Prędkość wiatru pozornego jachtu płynącego kursem bajdewind jest: a) mniejsza od prędkości wiatru rzeczywistego b) większa od prędkości wiatru rzeczywistego c) nie zależy od prędkości wiatru rzeczywistego
5. Kąt martwy i kąt graniczny: a) to takie same wartości kątów ale różnie nazwane b) kąt martwy jest równy sumie dwóch kątów granicznych c) nie ma żadnej zależności między nimi	22. Po zrzuceniu grota na jachcie typu słup, stanie się on: a) bardziej nawietrzny b) bardziej zawietrzny c) bardziej przechylony
6. Przy kursie półwiatr odczuwamy wiatr pozorny: a) od strony dziobu b) prostopadle do osi jachtu c) od strony rufy	23. Podniesienie miecza na kursie bajdewind spowoduje: a) zwiększenie stateczności b) zwiększenie dryfu c) zwiększenie przechyłu
7. Jacht płynie kursem fordewind w taki sposób, że fok jest po stronie lewej burty a grot jest po stronie prawej burty. Hals jachtu można określić jako: a) prawy b) lewy c) nie można tego określić	24. Dla jakiego kursu względem wiatru, kierunek i zwrot wiatru rzeczywistego oraz pozornego są takie same: a) baksztąg b) fordewind c) półwiatr
8. Wielkość siły aerodynamicznej zależy m.in. od: a) długości jachtu b) powierzchni żagla c) wielkości kąta martwego	25. Jaka siła powstająca w części podwodnej kadłuba jachtu decyduje o zmniejszeniu dryfu: a) siła aerodynamiczna b) siła bocznego oporu c) siła oporu kadłuba
9. Żeglując półwiatrem wybieramy maksymalnie żagiel. Spowoduje to: a) wzrost siły ciągu b) zmniejszenie przechyłu c) zwiększenie dryfu	26. Zmniejszenie powierzchni grota (np. zarefowanie) na jachcie typu słup spowoduje: a) zmniejszenie przechyłu i zwiększenie zawietrzności jachtu b) zwiększenie przechyłu i zwiększenie zawietrzności jachtu c) zmniejszenie przechyłu i zwiększenie nawietrzności jachtu
10. Środek ożaglowania żagla trójkątnego znajdziemy na przecięciu: a) dwusiecznych kątów b) symetralnych boków c) środkowych boków	27. Największa siła dryfu występuje przy kursie: a) baksztąg b) bajdewind c) fordewind
11. Największy moment prostujący jachtu mieczowego występuje przy kącie przechyłu około: a) $30^{\circ} - 45^{\circ}$ b) $10^{\circ} - 15^{\circ}$ c) 90°	28. Siła wiatru pozornego rośnie gdy: a) jacht ostrzy b) jacht odpada c) jacht zachowuje kurs względem wiatru dłużej niż 1 min.
12. Moment krytyczny jachtu mieczowego występuje przy kącie przechyłu około: a) $60^{\circ} - 80^{\circ}$ b) 90° c) 120°	29. Kiedy siła przechylająca osiąga najmniejszą wartość: a) na kursie fordewind b) na kursie bajdewind c) na kursie półwiatr
13. Moment prostujący jachtu balastowego rośnie dla kąta przechyłu w granicach: a) $0^{\circ} - 90^{\circ}$ b) $90^{\circ} - 110^{\circ}$ c) $120^{\circ} - 140^{\circ}$	30. Zrzucenie grota na jachcie typu słup spowoduje: a) zwiększenie nawietrzności b) zmniejszenie nawietrzności i obniżenie Ś.O. c) zwiększenie zawietrzności i podniesienie Ś.O.
14. Zwiększenie zanurzenia jachtu: a) powoduje wzrost siły oporu bocznego b) powoduje zmniejszenie siły oporu bocznego c) nie powoduje zmian siły oporu bocznego	31. Po zrzuceniu fok na jachcie typu słup, stanie się on: a) bardziej przechylony b) bardziej zawietrzny c) bardziej nawietrzny
15. Zmianę położenia środka oporu bocznego możemy uzyskać przez: a) przemieszczeniem balastu na jachcie b) refowaniem żagli c) zmianą kursu jachtu	32. Stateczność jachtu jest to: a) zdolność jachtu do zachowania równowagi b) zdolność jachtu do żeglugi na fali c) zdolność jachtu do pływania (unoszenia się na powierzchni wody)
16. Zmianę położenia środka ożaglowania możemy uzyskać m. in. przez: a) podniesienie miecza b) opuszczenie płetwy sterowej c) wybieranie lub luzowanie żagli	33. Po której stronie żagla tworzy się podciśnienie, decydujące o wielkości siły aerodynamicznej: a) po nawietrznej stronie żagla b) po lewej stronie żagla c) po zawietrznej stronie żagla

Warszawsko-Mazowiecki Okręgowy Związek Żeglarski

17. Zawietrzność jachtu zależy od: a) kierunku wiatru rzeczywistego b) prędkości wiatru pozornego c) wzajemnego położenia ŚBO i ŚO	34. Ostry bajdewind jest dla jachtu jednokadłubowego, kursem: a) szybszym od kursu baksztąg b) wolniejszym od kursu baksztąg c) dokładnie pod wiatr
35. Duży przechył jachtu po gwałtownym wyłożeniu steru na burtę podczas żeglugi spowodowany jest działaniem: a) siły oporu b) siły nadprzyrodzonej c) siły odśrodkowej	49. Bajdewind to kurs, przy którym odczuwamy wiatr wiejący: a) skośnie od dziobu jachtu b) skośnie od rufy jachtu c) dokładnie od rufy jachtu
36. Przeglębienie kadłuba jachtu na dziób powoduje: a) zwiększenie nawietrzności jachtu b) zmniejszenie nawietrzności jachtu c) nie wpłynie na nawietrzność jachtu	51. Baksztąg to kurs, przy którym odczuwamy wiatr wiejący: a) skośnie od dziobu jachtu b) dokładnie od rufy jachtu c) skośnie od rufy jachtu
37. Jednym ze sposobów przesunięcia środka ożaglowania do przodu na jachcie typu słup jest: a) zamiana foka (normalnego) na foka sztormowego (mniejszego) b) postawienie foka c) wyluzowanie sztagu i wybranie achtersztagu	50. Półwiatr to kurs, przy którym odczuwamy wiatr wiejący: a) skośnie od rufy jachtu b) prostopadłe do burty jachtu c) skośnie od dziobu jachtu
38. Przy słabych wiatrach żagle powinny być : a) całkowicie wyluzowane b) bardziej płaskie c) bardziej wybrzuszone	52. Fordewind to kurs, przy którym odczuwamy wiatr wiejący: a) skośnie od rufy jachtu b) dokładnie od rufy jachtu c) skośnie od dziobu jachtu
39. Przy określonej sile wiatru jacht jednokadłubowy, niosący podstawowy zestaw żagli osiąga największą prędkość: a) na kursie fordewind b) na kursie bejdewind c) na kursie baksztąg	53. Kierunek wiatru pozornego jest ostrzejszy od kierunku wiatru rzeczywistego: a) na wszystkich kursach względem wiatru b) na wszystkich kursach względem wiatru oprócz kursu fordewind c) na wszystkich kursach względem wiatru od siły wiatru 4° w skali Beauforta
40. Wskaźnikiem kierunku wiatru rzeczywistego może być: a) bandera na flagstoku płynącego jachtu b) dym unoszący się z komina znajdującego się na lądzie c) wimpel na jachcie będącym w ruchu	55. Jacht, który jest "zawietrzny" ma środek ożaglowania: a) przed środkiem oporu bocznego b) za środkiem oporu bocznego c) dokładnie nad środkiem oporu bocznego
41. Jednym ze sposobów przesunięcia środka ożaglowania do tyłu na jachcie typu słup jest : a) wybranie sztagu i wyluzowanie achtersztagu b) zarefowanie grota c) zrzucenie foka	56. Siła hydrodynamiczna powstająca na sterze składa się ze składowych: a) siły skręcającej i siły dryfu b) siły oporu i siły dryfu c) siły skręcającej i siły oporu
42. Jaki rodzaj wiatru działa na jacht w ruchu pod żaglami: a) własny b) pozorny c) rzeczywisty	57. Jeżeli wzrośnie prędkość wiatru rzeczywistego to: a) wiatr pozorny stanie się ostrzejszy b) wiatr pozorny stanie się pełniejszy c) wiatr własny stanie się ostrzejszy
43. Jacht płynie kursem fordewind w taki sposób, że fok jest po stronie prawej burty a grot jest po stronie lewej burty. Jacht żegluguje halsem: a) prawym b) ostrym c) lewym	58. Przebieganie żagli powoduje: a) zwiększanie prędkości jachtu i zmniejszenie dryfu b) zwiększanie prędkości jachtu i zmniejszanie dryfu c) zmniejszanie prędkości jachtu i zwiększanie dryfu
44. Zmianę położenia środka ożaglowania możemy uzyskać m.in. przez: a) postawienie żagla b) podniesienie płetwy sterowej c) podniesienie miecza	59. Jacht, który jest "nawietrzny" ma środek ożaglowania: a) przed środkiem oporu bocznego b) za środkiem oporu bocznego c) prostopadłe nad środkiem oporu bocznego
45. Zmianę położenia środka ożaglowania możemy uzyskać m.in. przez: a) opuszczenie płetwy sterowej b) zarefowanie żagla c) opuszczenie miecza	60. Na kursie fordewind siła dryfu: a) osiąga wartość maksymalną b) ma wartość taką samą jak na kursie bajdewind c) osiąga wartość minimalną
46. Siła wiatru pozornego słabnie gdy: a) jacht ostrzy b) jacht odpada c) jacht zachowuje kurs względem wiatru	61. Siła areodynamiczna powstająca na żaglu składa się z następujących składowych: a) siły ciągu i siły dryfu b) siły ciągu i siły oporu c) siły dryfu i siły oporu bocznego
47. Dla kursu bajdewind, wiatr pozorny jest odczuwany: a) L od strony dziobu b) prostopadłe do osi jachtu c) L od strony rufy	62. Jacht zwiększa kąt przechyłu (np. podczas szkwału) i w związku z tym nawietrzność jachtu: a) znacznie zmniejsza się b) znacznie zwiększa się c) całkowicie zanika
48. Przy wiatrach silnych żagle powinny być : a) maksymalnie wybrane na fałach b) bardziej płaskie c) bardziej wybrzuszone	

