

1. Element, który służy do utwierdzenia pięty masztu w kadłubie to:

- a) gniazdo
- b) opętnik
- c) nok

2. Knaga to:

- a) drobny element do łączenia lin
- b) otwór, przez który prowadzone są cumy
- c) element służący do mocowania (obkładania) lin

3. Greting to:

- a) splot lin do mycia pokładu
- b) cienka linka do szycia żagli (rodzaj szpagatu)
- c) podłoga na jachcie

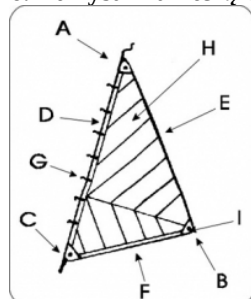
4. Aby uruchomić silnik przyczepny należy:

- a) odkręcić nakrętkę odpowietrznika, ustawić odpowiednio dźwignię ssania, obrócić (przesunąć) manetkę gazu w położenie "start", energicznie szarpnąć linkę rozruchu
- b) odkręcić kurek paliwowy, obrócić (przesunąć) manetkę gazu w położenie "start", zdjąć obudowę przekładni, energicznie szarpnąć linkę rozruchu
- c) odkręcić nakrętkę odpowietrznika, energicznie szarpnąć linkę rozruchu, obrócić (przesunąć) manetkę gazu w położenie "start", przymocować linkę bezpieczeństwa

5. Wzmocniony pas żagla, biegnący równolegle w pewnej odległości od bomu, w którym umieszczone są remizki z przewleczonymi przez nie refsejzngami to:

- a) lik
- b) refbanta
- c) lik wolny

6. Na rysunku literą B oznaczono:



- a) róg fałowy
- b) róg szotowy
- c) róg halsowy

7. Element na rysunku to:



- a) ściągacz
- b) sztagownik
- c) podwiesz burtowa

8. Element na rysunku to:



- a) kluza
- b) kipa
- c) knaga

9. Przy zimnym silniku dźwignię ssania przesuamy w położenie:

- a) ssanie maksymalne
- b) ssanie minimalne
- c) zamykamy przepustnicę ssania

10. "Lazy jack" to:

- a) sztormreling
- b) lina pomocna przy opuszczaniu grota
- c) lajflina

11. Końce bomu to:

- a) garda i pik
- b) pięta i nok
- c) pięta i top

12. Metalowe słupki i stalówki zamocowane na pokładzie jachtu chroniące załogę przed wypadnięciem za burtę to:

- a) handrelingi
- b) sztormrelingi
- c) brasy

13. Standardowy, mały silnik przyczepny chłodzony jest:

- a) płynem chłodzącym
- b) wodą
- c) powietrzem

14. Na pokładzie jachtu jest wlew z napisem "WASSER". Wlejesz tam:

- a) paliwo
- b) wode
- c) płyn do mycia naczyń

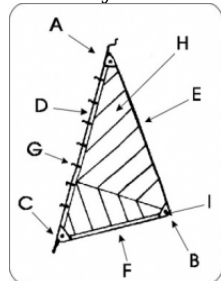
15. Podaj kolejność zamykania zaworów przy odstawianiu kuchenki gazowej:

- a) kuchenka, butla z gazem
- b) butla z gazem, kuchenka
- c) jest to dowolne

16. Remizki na refbancie służą do:

- a) mocowania refliniek
- b) wybierania baksztaków
- c) napędzania windy kotwicznej

17. Na rysunku literą F oznaczono:



- a) lik przedni
- b) lik wolny
- c) lik dolny

18. Do zasilania silnika dwusuwowego używamy:

- a) oleju napędowego
- b) mieszanki benzyny z olejem
- c) benzyny

19. Salingi służą do:

- a) zwiększenia usztywnienia masztu
- b) wzmocnienia olinowania stałego
- c) zwiększenia wygięcia masztu

20. Olinowaniem, które zapobiega przewracaniu się masztu na bok są:

- a) sztag i achtersztag
- b) fały i kontrafały
- c) wanty topowe i kolumnowe

21. W skład urządzenia sterowego wchodzi:

- a) podwiesz
- b) rumpel
- c) pokładnik

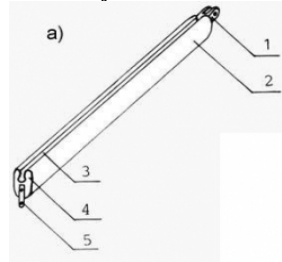
22. Brzeg (krawędź) żagla nazywamy:

- a) lik
- b) banta
- c) bryt

23. Końce bomu to:

- a) garda i top
- b) pięta i nok
- c) pięta i pik

24. Na rysunku "5" to część bomu nazywana:



- a) młynkiem
- b) gardą
- c) pikiem

25. Typ osprzętu żaglowego na rysunku to:



- a) słup
- b) słuter
- c) ket

26. Jaka jest rola obciągacza bomu?

- a) zapobiega on przed nadmiernym unoszeniem się bomu pod wpływem parcia wiatru na żagiel
- b) zabezpiecza przed wypadnięciem bomu z refpatentu
- c) łączy maszt z nokiem bomu

27. Końce masztu to:

- a) pięta i nok
- b) pięta i pik
- c) pięta i top

28. Wanta służy do:

- a) usztynienia masztu i utrzymania go w pionie
- b) podtrzymywania bomu
- c) wybierania żagli

29. Likszpara to:

- a) wydrążenie w maszcie, w które wkłada się likline żagla
- b) otwór, którym odpływa woda
- c) okno na jachcie

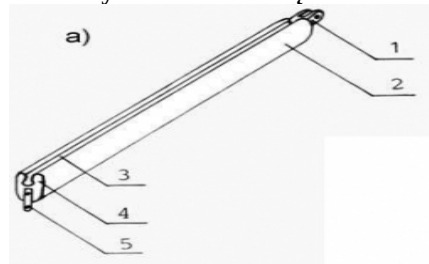
30. Topenanta jest to:

- a) lina biegnąca od topu grotmasztu do topu bezanmasztu
- b) lina podtrzymująca nok bomu
- c) rodzaj wanty

31. Linka bezpieczeństwa łącząca silnik przyczepny z pawężą powinna być:

- a) wystarczająco krótka, aby uniemożliwić zanurzenie się silnika w wodzie i jego zatrzymanie
- b) wystarczająco długa i tak zamocowana, aby po zanurzeniu w wodzie silnik zatrzymał się
- c) nie ma to znaczenia dla bezpieczeństwa załogi

32. Na rysunku "4" to część bomu nazywana:



- a) pięta
- b) nokiem
- c) gardą

33. Dzisiaj żagle wykonuje się z:

- a) super bawełny
- b) sizalu
- c) dacronu

34. Lina łącząca jacht z lądem to:

- a) dejwud
- b) bark
- c) cuma

35. Lekki balonowy żagiel stawiany na wiatrach pełnych to:

- a) apsel
- b) grot sztaksel
- c) spinaker

36. Element na rysunku to:



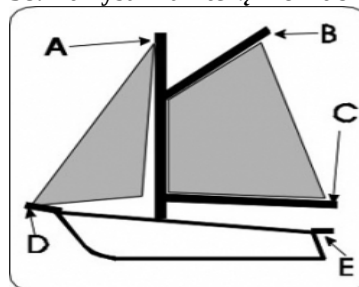
- a) podwiesz burtowa
- b) ściągacz
- c) sztagownik

37. Element na rysunku to:



- a) kluza
- b) półkluza
- c) kipa

38. Na rysunku literą E oznaczono:



- a) gafel
- b) bukszpryt
- c) wystrzał

39. Element na rysunku to:

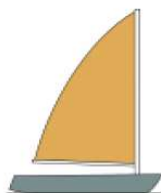


- a) knaga
- b) kabestan
- c) kipa

40. Część bomu, którą mocujemy do masztu to:

- a) nok bomu
- b) pięta
- c) top

41. Typ osprzętu żaglowego na rysunku to:



- a) kecz
- b) słup
- c) ket

42. Typ ożaglowania, w którym tylny żagiel znajduje się za urządzeniem sterowym to:

- a) jol
- b) kecz
- c) słup

43. Element na rysunku to:



- a) kipa
- b) kluz
- c) knaga

44. Szkentla to linka łącząca żagiel z:

- a) nokiem bomu
- b) piętą bomu
- c) topem masztu

45. Halslinka to linka łącząca żagiel z:

- a) nokiem bomu
- b) piętą bomu
- c) piętą masztu

46. Przedstawiony na rysunku rodzaj ożaglowania nazywa się:



- a) gaffowym
- b) rozprzowym
- c) bermudzkim

47. Żagle sztormowe to:

- a) fok sztormowy i bezan
- b) fok sztormowy i genaker
- c) fok sztormowy i trajsel

48. Kluza jest to:

- a) otwór w burcie (okucie) służący do prowadzenia cumy i liny kotwicznej
- b) specjalnego kształtu okucie, służące do mocowania - okładania lin
- c) ucho przymocowane do pokładu, ułatwiające napinanie szotów przednich żagli

49. Zęza to:

- a) pomieszczenie dziobowe
- b) podłoga na jachcie
- c) przestrzeń, która znajduje się pod podłogą wewnątrz jachtu

50. Raksa jest to:

- a) drobny element do łączenia lin
- b) drobny element, który służy do mocowania przedniego liku fok
- c) otwór w burcie lub okucie, przez który przechodzą cumy i liny kotwiczne

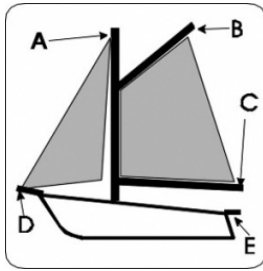
51. Poszycie jachtu, które klejone jest z maty szklanej i żywicy to:

- a) laminat
- b) drewniane
- c) siatkobeton

52. Tylne krawędzie żagla to:

- a) lik górny
- b) lik wolny
- c) hals

53. Na rysunku literą D oznaczono:



- a) bukszpryt
- b) wystrzał
- c) gafel

54. Linę pracującą w kierunku przeciwnym niż szot nazywamy:

- a) fałem
- b) kontrafałem
- c) kontraszotem

55. Rogatnica jest to:

- a) element składowy urządzenia sterowego
- b) rodzaj kosza dziobowego
- c) część szkieletu jachtu

56. Stępka jest to:

- a) część masztu
- b) główny element konstrukcji wzdłużnej jachtu
- c) trzecia licząc od dołu reja na fokmaszcie

57. Najczęściej stosowane napięcie w instalacji elektrycznej na jachcie wynosi:

- a) 220 V
- b) 48 V
- c) 12 V

58. Wanta, która biegnie od topu masztu do burty jest to:

- a) wanta kolumnowa
- b) topwanta
- c) stenwanta

59. Transportując w samochodzie zbiornik paliwa do silnika przyczepnego łodzi, napęlniamy go:

- a) do pełna i zakręcamy korek wlewu
- b) do pełna i zakręcamy korek odpowietrzenia zbiornika
- c) napęlniając zostawiamy trochę miejsca na zwiększenie ciśnienia w zbiorniku na wypadek wzrostu temperatury

60. Lik przedni to:

- a) nazwa krawędzi żagla
- b) rodzaj dziobu jachtu
- c) nazwa krawędzi pokładu

61. W chwilę po uruchomieniu silnika należy sprawdzić:

- a) czy silnik jest dobrze zamocowany na pantografie
- b) czy silnik jest chłodzony
- c) czy wydostają się spaliny spod wody

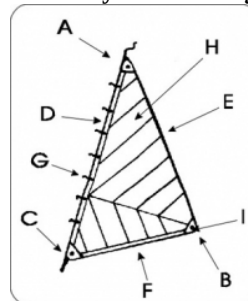
62. Urządzenie służące do mocowania silnika przyczepnego do jachtu to:

- a) pawęż
- b) cęgi
- c) pantograf

63. Lina obramowująca przedni i dolny lik żagla trójkątnego, który zapobiega rozciąganiu się tkaniny i służy jako pomoc przy mocowaniu żagla to:

- a) reflina
- b) halslina
- c) liklina

64. Na rysunku literą A oznaczono:

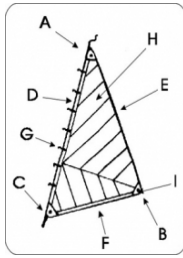


- a) róg fałowy
- b) róg halsowy
- c) róg szotowy

65. Schowek na dziobie to:

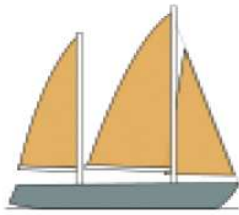
- a) achterpik
- b) forluk
- c) forpik

66. Na rysunku literą D oznaczono:



- a) lik wolny
- b) lik dolny
- c) lik przedni

67. Typ osprzętu żaglowego na rysunku to:



- a) jol
- b) szkuner
- c) kecz

68. Kambuz jest to:

- a) przedział dziobowy
- b) przedział kuchenny
- c) magazynek żagli

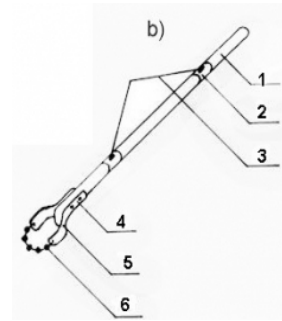
69. Podstawowa belka konstrukcyjna jachtu nazywa się:

- a) wzdłużnica główna
- b) kil (stepka)
- c) dennik

70. Jeżeli na jachcie znajduje się większa liczba sztagów, pierwszy z nich licząc od dziobu to:

- a) jumpsztąg
- b) forsztąg
- c) bezansztąg

71. Na rysunku "2" to część gafla nazywana:



- a) mocowaniem gardy
- b) pikfalem
- c) mocowaniem prowadnicy pikfału

72. Liny, bez których nie moglibyśmy postawić żagli to:

- a) szoty
- b) sztagi
- c) fały

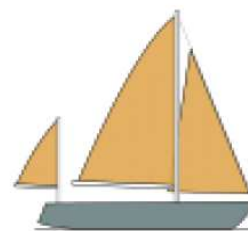
73. Przestrzeń pod podłogą gdzie może gromadzić się woda z przecieków, bądź nieszczelności dolnej części kadłuba to:

- a) bakista
- b) zęza
- c) jaskółka

74. Bezpieczne sprawdzenie szczelności instalacji gazowej wykonujemy:

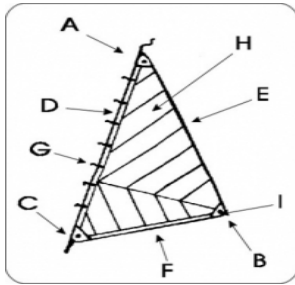
- a) za pomocą płomienia zapalniczki lub zapalniczki
- b) na słuch
- c) za pomocą wody z płynem do mycia naczyń

75. Typ osprzętu żaglowego na rysunku to:



- a) kecz
- b) jol
- c) szkuner

76. Na rysunku literą E oznaczono:



- a) lik dolny
- b) lik wolny
- c) lik przedni

77. Achterpik znajduje się:

- a) na dziobie jachtu
- b) na rufie jachtu
- c) w centralnej części jachtu

78. 1 kW (kilowat) mocy silnika odpowiada:

- a) 1 KM
- b) 1,36 KM
- c) 0,82 KM

79. Element na rysunku to:



- a) kluza
- b) półkluza
- c) knaga

80. Nakrętkę do odpowietrzenia zbiornika paliwa mocuje się:

- a) na nakrętce zbiornika paliwa
- b) przy kurku paliwowym
- c) przy wlewie oleju

81. Silnik zaburtowy, dwusuwowy zasila się paliwem:

- a) mieszaną benzyny i oleju
- b) olejem napędowym
- c) benzyną

82. Marlina służy do:

- a) podnoszenia płetwy sterowej
- b) mocowania żagla do gafla lub bomu
- c) łowienia marlinów

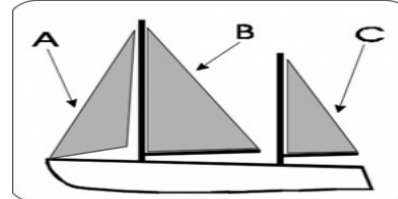
83. Podaj nazwę ożaglowania stawianego na maszcie między dwoma drzewcami:

- a) ożaglowanie łacińskie
- b) ożaglowanie rozprzowe
- c) ożaglowanie gaflowe

84. Skrzynia mieczowa jest to:

- a) element łączący pokład ze wzdłużnikiem
- b) zwyczajowe miejsce przechowywania broni białej
- c) element konstrukcyjny, w którym pracuje miecz

85. Żagiel oznaczony literą C to:



- a) bezan
- b) fok
- c) grot

86. Elementem składowym każdego żagla jest:

- a) fał
- b) bryt
- c) nok

87. W skład olinowania ruchomego wchodzi:

- a) obciążacz bomu, sztag, szoty foka
- b) talia, fał grota, szoty foka
- c) achtersztag, sztag, topenanta

88. Przy prawidłowo postawionym foku, najbliższej sztagownika znajduje się róg:

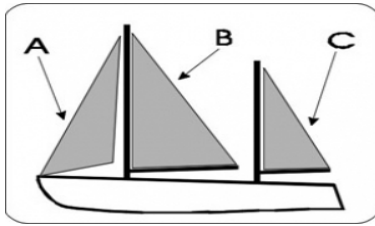
- a) fałowy
- b) szotowy
- c) halsowy

89. Typ osprzętu żaglowego na rysunku to:



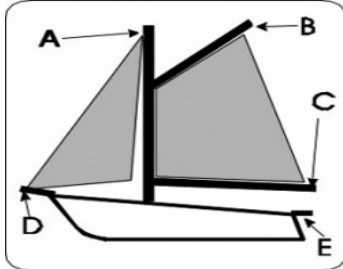
- a) ket
- b) slup
- c) sluter

90. Żagiel oznaczony literą A to:



- a) grot
- b) bezan
- c) fok

91. Na rysunku literą B oznaczono:



- a) bom
- b) gafel
- c) bukszpryt

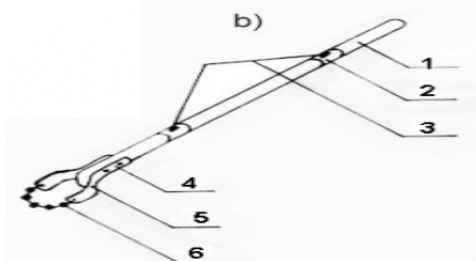
92. Gaźnik w silniku jachtowym jest to:

- a) urządzenie do wytwarzania mieszanki paliwowo-powietrznej
- b) urządzenie do wytwarzania mieszanki paliwowo-olejowej
- c) rodzaj przekładni

93. Okucie na pokładzie, do którego mocujemy wanty to:

- a) podwiesz
- b) sztagownik
- c) kipa

94. Na rysunku "5" to część gafla nazywana:



- a) garda (szpona)
- b) pikiem
- c) prowadnicą

95. Żagiel stawiany w miejsce foka podczas słabszych wiatrów, przy kursach ostrych to:

- a) sztormfok
- b) genua
- c) bryfok

96. W skład olinowania stałego wchodzi:

- a) sztag, wanty kolumnowe, obciążacz bomu
- b) wanty kolumnowe, stenwanty, topenanata
- c) wanty kolumnowe, sztag, wanty topowe

97. Pawęż to:

- a) jacht płynący zygzakiem
- b) element konstrukcyjny rufy jachtu
- c) wąż do nalewania wody pitnej

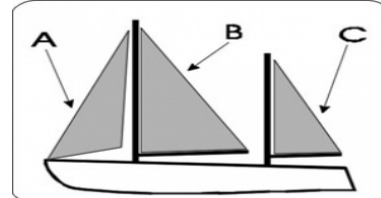
98. Forpik znajduje się:

- a) w przedniej części kadłuba
- b) w tylnej części kadłuba
- c) w centralnej części kadłuba

99. Jumpsztag służy do usztywnienia:

- a) spinakerbomu
- b) bomu
- c) masztu

100. Żagiel oznaczony literą B to:



- a) bezan
- b) grot
- c) fok

101. Trzecia, najwyższa położona część masztu to:

- a) kolumna
- b) bramstenga
- c) topenanta

102. Trimaran jest jachtem, który zbudowany jest z:

- a) dwóch kałubów
- b) trzech kadłubów
- c) jednego kadłuba

103. Właz dziobowy to inaczej:

- a) achterpik
- b) forluk
- c) forpik

104. Wśród jachtów dwumasztowych możemy wyróżnić jachty typu:

- a) sluter i kuter
- b) słup i jol
- c) jol i kecz

105. Schowek na rufie to:

- a) achterdek
- b) kokpit
- c) achterpik

106. Przedstawiony na rysunku rodzaj ożaglowania nazywa się:



- a) rozprzowym
- b) lugrowym
- c) łacińskim

107. Przedstawiony na rysunku rodzaj ożaglowania nazywa się:



- a) bermudzkim
- b) rejowym
- c) gaflowym

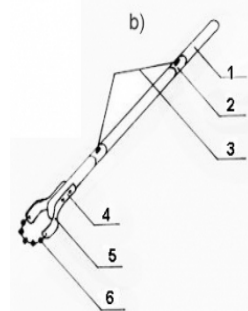
108. Kokpit jest to:

- a) rodzaj żagla przedniego
- b) zagłębienie w pokładzie, w którym przebywa załoga podczas żeglugi
- c) najniższej położona część jachtu

109. Liny używane do ściągania w dół podniesionych żagli to:

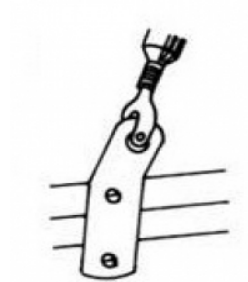
- a) fały
- b) szoty
- c) kontraszoty

110. Na rysunku "6" to część gafla nazywana:



- a) pikiem
- b) koralikami (rakslotami)
- c) nokiem

111. Element na rysunku to:



- a) sztagownik
- b) podwiesz burtowa
- c) ściągacz

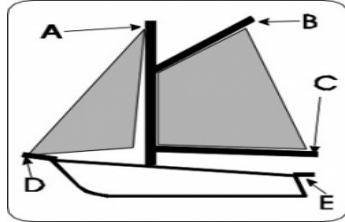
112. W celu wzmocnienia żagla na jego brzegach i rogach naszywa się kilka warstw tkaniny tworząc:

- a) banty
- b) bryty
- c) brasy

113. Na pokładzie jachtu jest wlew z napisem "FUEL". Wlejesz tam:

- a) paliwo
- b) wodę
- c) płyn do mycia naczyń

114. Na rysunku literą A oznaczono:



- a) gafel
- b) bom
- c) maszt

115. Typ osprzętu żaglowego na rysunku to:



- a) kecz
- b) szkuner
- c) słup

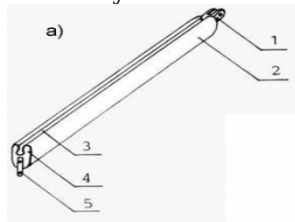
116. Spinaker stawiamy na:

- a) kursach ostrych
- b) na kursach od półwiatru do fordewindu
- c) nie ma żagla o takiej nazwie

117. Wimpel służy do:

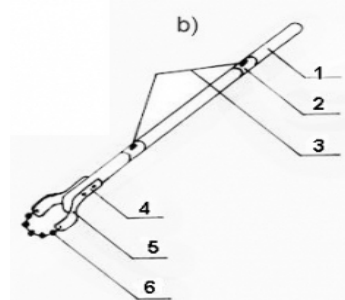
- a) wskazywania wiatru pozornego
- b) łączenia lin
- c) mocowania lin do pokładu

118. Na rysunku "1" to część bomu nazywana:



- a) piętą
- b) refpatentem
- c) refbantą

119. Na rysunku "1" to część gafła nazywana:

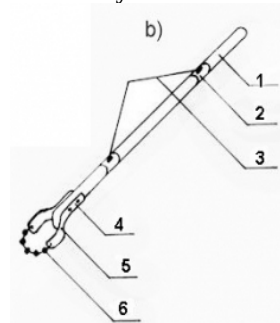


- a) pikiem
- b) gardą
- c) nokiem

120. Podczas pracy silnika przyczepnego:

- a) zdejmujemy obudowę silnika
- b) nie zdejmujemy obudowy, a przy zdjętej nie zakładamy jej
- c) przywołujemy na pomoc bosmana portu

121. Na rysunku "4" to część gafła nazywana:



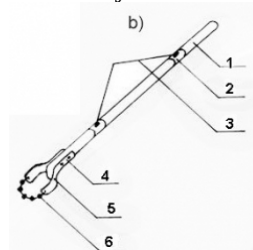
- a) pikiem
- b) piętą
- c) nokiem

122. Przedstawiony na rysunku rodzaj ożaglowania nazywa się:



- a) łańskim
- b) luginowym
- c) rozprzowym

123. Na rysunku "3" to część gafla nazywana:

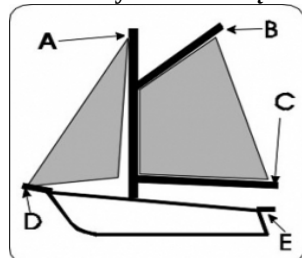


- a) pikiem
- b) pikfałem
- c) przewodnicą pikfału

124. Prowadnica szotów foka umożliwia:

- a) regulację położenia kip foka
- b) regulację położenia rogu halsowego foka
- c) regulację położenia rogu szotowego foka

125. Na rysunku literą C oznaczono:



- a) gafel
- b) wystrzał
- c) bom

126. Jacht posiadający jeden maszt i dwa żagle to:

- a) ket
- b) slup
- c) kecz

127. Główny żagiel na jachcie jednomasztowym to:

- a) grot
- b) fok
- c) bezan

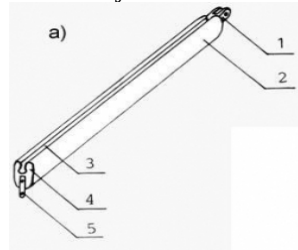
128. Skrajnia rufowa to inaczej:

- a) pawęż
- b) dennik
- c) kilson

129. Końce gafla to:

- a) pięta i pik
- b) pięta i nok
- c) pięta i top

130. Na rysunku "2" to część bomu nazywana:



- a) nokiem
- b) pikiem
- c) pięta

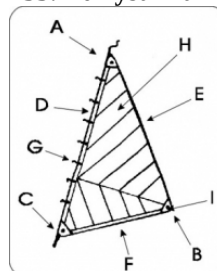
131. Maszt jachtu osadzony jest w elemencie ułatwiającym składanie i nazywa się:

- a) gniazdo
- b) dyble
- c) cęgi

132. Elementem olinowania stałego na jachcie jest:

- a) fał
- b) obciążacz bomu
- c) achtersztag

133. Na rysunku literą C oznaczono:



- a) róg halsowy
- b) róg fałowy
- c) róg szotowy

134. Części masztu to między innymi:

- a) kolumna, stenga, nok
- b) salingi, top, obło
- c) kolumna, stenga, top

135. Ubikacja na jachcie to:

- a) kingsajz
- b) kingston
- c) kinghead

136. Urządzenie sterowe składa się z:

- a) pletwy sterowej, jarzma, pawęży
- b) rumpla, jarzma, pletwy sterowej
- c) rumpla, pawęży, pletwy sterowej

137. Szczyt masztu to:

- a) nok
- b) pik
- c) top

138. Szekle służą do:

- a) cumowania
- b) łączenia między sobą olinowania oraz innych części osprzętu
- c) mocowania przednich lików sztaksli

139. Lina, za pomocą której podnosimy pletwę sterową to:

- a) szot sterowy
- b) fał pletwy sterowej
- c) achtersztąg

140. Refsejzingi (reflinki) są to:

- a) krótkie linki, przy pomocy których przywiązujemy drobny osprzęt do pokładu jachtu
- b) pasemka wełny służące do określania kierunku wiatru
- c) linki, które służą do refowania żagli

141. Bakista jest to:

- a) jest to miejsce, w którym przechowujemy osprzęt
- b) jest to dziobowy przedział sypialny
- c) jest to miejsce, w którym zbierana jest woda deszczowa

142. Pokrowiec podczepiony systemem linek do masztu ułatwiający składanie grota to:

- a) obciążacz bomu
- b) łazyjack
- c) raksa

143. Elementy, przez które prowadzone są szoty foka to:

- a) kipy lub bloczki
- b) kluzy
- c) knagi

144. Katamaran jest jachtem, który zbudowany jest z:

- a) jednego kadłuba
- b) dwóch kadłubów
- c) trzech kadłubów

145. Kausza jest to:

- a) drobny element, który służy do mocowania przednich lików sztaksli
- b) otwór w burcie lub okucie, przez który przechodzą cumy i liny kotwiczne
- c) metalowe okucie wprowiane w ucho liny, zapobiegające jej przecieraniu

146. Przedstawiony na rysunku rodzaj ożaglowania nazywa się:

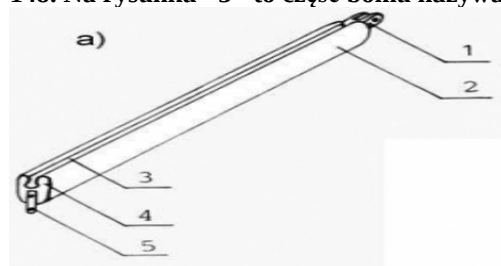


- a) bermudzkim
- b) gaflowym
- c) rejowym

147. Okucie na pokładzie, do którego mocujemy sztag to:

- a) podwiesz
- b) sztagownik
- c) knaga

148. Na rysunku "3" to część bomu nazywana:

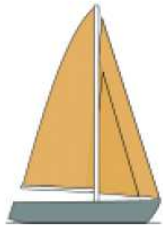


- a) likliną
- b) wzdłużnikiem
- c) likszpą

149. Uruchamiając silnik chłodzony wodą należy:

- a) uruchomić go na sucho
- b) sprawdzić czy stopa silnika zanurzona jest w wodzie
- c) zalać go wodą i uruchomić

150. Typ osprzętu żaglowego na rysunku to:



- a) sluter
- b) kecz
- c) kuter

151. Tzw. jacht "plastikowy" wykonany jest z:

- a) rafi i kapoku
- b) maty i żywicy poliestrowej
- c) polichlorku winylu