

1. Dla odprężenia: Nic tak nie mobilizuje załogi na jachcie jak:

- a) bunt przeciwko kapitanowi
- b) zatłoczony kingston
- c) brak środków w kasie jachtowej
- d) wyjście do tawerny

2. Gdzie należy umieścić na jachcie morskim flagę państwa, do którego się płynie, przebywa w nim lub wraca:

- a) na flagsztoku
- b) pod lewym salingiem grotmasztu
- c) pod prawym salingiem grotmasztu

3. Jacht zawietrzny ustępuje jachtowi nawietrznemu:

- a) tak
- b) nie
- c) zawsze ustępuje jacht mniejszy

4. W nocy prom na uwięzi nosi światła:

- a) zielone nad czerwonym widoczne ze wszystkich stron
- b) zielone nad białym widoczne ze wszystkich stron
- c) białe nad zielonym widoczne ze wszystkich stron

5. Zauważyłeś jacht, który pod lewym salingiem ma wywieszoną flagę "A" Międzynarodowego Kodu Sygnałowego. Oznacza to:

- a) wzywam pomocy
- b) mam nurka pod wodą
- c) stoję na kotwicy

6. Kierownik statku to:

- a) osoba odpowiedzialna za porządek na jachcie
- b) osoba czarterująca jacht
- c) osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje stwierdzone dokumentem wydanym zgodnie z obowiązującymi przepisami

7. W nocy małe statki o napędzie mechanicznym noszą światła:

- a) masztowe i burtowe
- b) masztowe, białe widoczne ze wszystkich stron i rufowe
- c) masztowe, burtowe i rufowe

8. Podnoszenie i opuszczanie w górę i w dół wyprostowanych ramion na pokładzie jachtu oznacza:

- a) wzywam pomocy
- b) niebezpieczeństwo zderzenia
- c) utraciłem zdolność manewrową

9. W dzień prom na uwięzi jest oznakowany:

- a) czarną kulą
- b) zieloną kulą
- c) zieloną kulą nad białym walcem

10. Światło holowania ma kolor:

- a) zielony
- b) biały
- c) żółty

11. Bandera biało-czerwona bez dodatkowych symboli należy do:

- a) polskich statków morskich
- b) polskiej żeglugi śródlądowej
- c) marynarki wojennej

12. Przestrzegając zasad ochrony środowiska naturalnego powinniśmy posiadać na jachcie:

- a) worki na śmieci i łopatkę
- b) silne środki piorące - detergenty
- c) przepisy o ochronie środowiska

13. W skład gali flagowej wchodzi:

- a) bandery wszystkich państw bałtyckich
- b) flagi i proporce klubowe
- c) flagi Międzynarodowego Kodu Sygnałowego

14. W dzień statki z pierwszeństwem przejścia noszą dodatkowo:

- a) czerwony trójkątny proporzec umieszczony na rufie statku
- b) czerwoną flagę
- c) czerwony trójkątny proporzec umieszczony na dziobie statku

15. Podstawowym dokumentem jachtu śródlądowego jest:

- a) dowód rejestracyjny jachtu
- b) patent żeglarski kierującego jachtem
- c) świadectwo żeglugowe

16. W razie zaistnienia wypadku żeglugowego prowadzący jacht jest zobowiązany do sporządzenia:

- a) protokołu powypadkowego (zgłoszenie szkody) z podpisami uczestników zdarzenia
- b) wystarczy zgłoszenie na policji
- c) zawiadomienie pisemne do Okręgowego Związku żeglarskiego

17. Sygnał składający się z flagi i umieszczonej nad nią lub pod nią kuli oznacza:

- a) potrzebuję pomocy lekarskiej
- b) wzywam pomocy
- c) statek zajęty trałowaniem min

18. W dzień widzisz mały statek żaglowy, który ma wywieszony czarny stożek skierowany wierzchołkiem w dół. Oznacza to:

- a) brak manewrowości
- b) równoczesne korzystanie z napędu żaglowego i mechanicznego
- c) statek stoi na kotwicy

19. Warunkiem dopuszczenia do egzaminu na stopień żeglarza jachtowego jest:

- a) ukończenie 14 lat
- b) posiadanie karty pływackiej
- c) odbycie szkolenia i ukończenie 14 lat

20. W nocy statki, które utraciły manewrowość dodatkowo oznakowane są:

- a) dwoma białymi światłami widocznymi ze wszystkich stron
- b) dwoma czerwonymi światłami widocznymi ze wszystkich stron
- c) migającym czerwonym światłem

21. Jacht żaglowy wyprzedza statek o napędzie mechanicznym, pierwszeństwo ma:

- a) statek mechaniczny (jednostka wyprzedzana)
- b) jacht żaglowy (zgodnie z prawem drogi)
- c) przepisy nie precyzują takiego zdarzenia

22. W obcym porcie załogę jachtu obowiązują:

- a) lokalne przepisy, zarządzenia oraz miejscowe zwyczaje
- b) międzynarodowe przepisy regulujące ceremoniał oraz zachowanie się załogi w obcych portach
- c) regulamin służby jachtowej

23. Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej OC to:

- a) ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków i innych zdarzeń losowych
- b) ubezpieczenie rzeczy osobistych - cywilnych - prowadzącego jacht
- c) ochrona prowadzącego jachtu w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtu, w zakresie strat i szkód wyrządzonych innemu użytkownikowi drogi wodnej, jeżeli w całości lub w części ponosi się za to zdarzenie odpowiedzialność

24. W nocy statki stojące na kotwicy noszą światła:

- a) burtowe i białe widoczne ze wszystkich stron
- b) białe w części dziobowej i drugie białe w części rufowej, widoczne ze wszystkich stron
- c) dodatkowo czerwone światło widoczne ze wszystkich stron

25. Osoba prowadząca jacht na wodach śródlądowych, którego długość przekracza 7,5 m powinna ze sobą posiadać:

- a) patent żeglarski
- b) sportową książeczkę żeglarską i patent żeglarski
- c) kartę pływacką i patent

26. Szesnastoletni żeglarz jachtowy jest uprawniony do prowadzenia na wodach śródlądowych jachtów o długości kadłuba:

- a) do 7,5 m bez nadzoru osoby pełnoletniej
- b) do 8,5 m
- c) dowolnej, ale pod nadzorem osoby pełnoletniej posiadającej patent żeglarski

27. Jacht używany do żeglugi turystycznej i sportowej na wodach śródlądowych podlega obowiązkowi rejestracji w organie rejestrowym:

- a) tak
- b) przepisy nie regulują takiego obowiązku
- c) nie

28. Światło rufowe ma zakres świecenia:

- a) 135 stopni
- b) 150 stopni
- c) 112,5 stopnia

29. Polski Związek Żeglarski jest uprawniony do:

- a) szkolenia oraz nadawania uprawnień żeglarskich i motorowodnych
- b) określania przepisów regulujących żeglugę śródlądową i morską
- c) szkolenia oraz nadawania uprawnień żeglarskich

30. Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych uregulowane są:

- a) Zarządzeniem Przewodniczącego Głównej Komisji Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 15 września 1965 r.
- b) Rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.
- c) Zarządzeniem Kierownika Urzędu Morskiego

31. Według zasad bhp trzymanie rąk i nóg poza burtą jachtu jest:

- a) nie mówią nic na ten temat
- b) zdecydowanie zabranione
- c) dozwolone, ale tylko podczas żeglugi

32. W nocy małe statki żaglowe noszą światła:

- a) burtowe i masztowe
- b) burtowe i rufowe
- c) rufowe i masztowe

33. Na wodach śródlądowych statki służące do uprawiania sportów lub turystyki o charakterze niezarobkowym zawsze ustępują pierwszeństwa:

- a) statkom zarobkowym
- b) nigdy nie ustępują pierwszeństwa
- c) ustępują drogi jedynie łodziom rybackim

34. W dzień statki, które utraciły manewrowość pokazują:

- a) czerwoną flagę poruszającą się wahadłowo
- b) czerwony proporzec
- c) czerwony walec

35. W dzień prom przemieszczający się swobodnie jest oznakowany:

- a) zieloną kulą
- b) zieloną kulą nad białym walcem
- c) zieloną kulą pod białym walcem

36. Trzy krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:

- a) zmieniam kurs w prawo
- b) zmieniam kurs w lewo

c) moje maszyny pracują wstecz

37. Jacht żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku traktowany jest:

- a) jako statek żaglowy
- b) jako statek o napędzie mechanicznym
- c) przepisy nie regulują tego zagadnienia

38. Organ administracyjny sprawujący nadzór nad żeglugą na wodach śródlądowych to:

- a) Inspektorat Żeglugi Śródlądowej
- b) Urząd Żeglugi Śródlądowej
- c) Okręgowy Związek Żeglarski

39. Osoba posiadająca stopień żeglarza jachtowego jest uprawniona do prowadzenia na wodach śródlądowych jachtów o powierzchni żagli:

- a) do 15 m²
- b) do 40 m²
- c) bez ograniczeń

40. Żeglarz jachtowy uprawniony jest do prowadzenia jachtów żaglowych na wodach śródlądowych:

- a) bez ograniczenia powierzchni ożaglowania
- b) długości kadłuba do 8 m
- c) o powierzchni ożaglowania do 15 m², a po ukończeniu 16 lat do 20 m²

41. Przy służbie pierwszeństwo mają statki:

- a) wchodzące do służy
- b) duże, niezależnie czy wchodzą czy wychodzą ze służy
- c) wychodzące ze służy

42. Banderę na jachcie stojącym w porcie opuszcza się:

- a) o zachodzie słońca
- b) o godz. 22:00
- c) jak kapitan zejdzie z pokładu

43. Na wodzie w nocy widać zataczane kręgi białym światłem, oznacza to:

- a) nie podchodźcie do nas
- b) wzywam pomocy
- c) łódź wiosłowa w nocy

44. Jakie dokumenty w myśl przepisów zobowiązany jest okazać prowadzący jacht organom kontroli na wodach śródlądowych:

- a) patent żeglarski

- b) książeczkę żeglarską i patent żeglarski
- c) kartę pływacką i patent żeglarski

45. Według etykiety żeglarskiej noszenie odbijaczy poza burtą podczas żeglugi:

- a) wyraźnie neguje się tego typu praktykę
- b) nie wspomina się nic o tym
- c) na wodach śródlądowych jest to dopuszczalne

46. Światło burtowe lewej burty ma kolor:

- a) zielony
- b) czerwony
- c) żółty

47. Na jachtach dwumasztowych, o ożagłowaniu bermudzkim, idących pod żaglami, banderę nosi się:

- a) na achtersztagu
- b) na flagsztoku na rufie jachtu
- c) na topie bezanmasztu

48. Do portów na śródlądziu powinniśmy wpływać na:

- a) żaglach
- b) silniku lub pagajach
- c) silniku i na żaglach

49. Przy wchodzeniu do śluży pierwszeństwo mają statki:

- a) o napędzie żaglowym
- b) inspektoratu
- c) o napędzie mechanicznym

50. Podczas postoju jachtu w porcie nieczystości i odpadki odprowadzamy do:

- a) basenu portowego
- b) zbiorników na jachcie, które po napełnieniu wypróżniamy do basenu portowego
- c) zbiorników, które opróżniamy na lądzie

51. Zataczanie kręgów flaga lub światłem oznacza:

- a) wzywanie pomocy
- b) „natychmiast zatrzymajcie statek”
- c) brak zdolności manewrowej

52. Lokalne przepisy żeglugowe są obowiązujące:

- a) dla każdego prowadzącego jacht w porze nocnej i dziennej
- b) nie dotyczą jachtów
- c) dotyczą tylko małych statków

53. Jacht żaglowy w drodze ustępuje:

- a) statkowi o napędzie mechanicznym, którego wyprzedza
- b) jachtowi żaglowemu zawietrznemu
- c) nie ustępuje z drogi nikomu

54. Na jachcie, podczas żeglugi stanie jest:

- a) zabronione, na jachcie przyjmujemy postawę kuczną
- b) dozwolone, pod warunkiem, że przynajmniej jedną ręką trzymamy się
- c) dozwolone, po uzyskaniu zgody sternika jachtu

55. Każdemu statkowi zagrożonemu niebezpieczeństwem i wzywającemu pomocy należy:

- a) niezwłocznie pospieszyć z pomocą
- b) zawiadomić policję wodną
- c) sprawdzić sytuację i reagować w przypadku zagrożenia życia

56. Powolne, powtarzane podnoszenie i opuszczanie obu ramion wyprostowanych w bok oznacza:

- a) wzywam pomocy
- b) niebezpieczeństwo zderzenia
- c) utraciłem zdolność manewrową

57. Widoczne dookoła światła: zielone i pod nim białe na drodze śródlądowej oznacza:

- a) statek holowany
- b) prom na uwieży
- c) statek zajęty holowaniem

58. Podczas rejsu na planowanym postoju jachtu potrzeby fizjologiczne załatwiamy:

- a) oddalamy się od brzegu, zabierając łopatkę w celu zakopania nieczystości (ew. używamy WC chemicznego)
- b) bezpośrednio przy brzegu
- c) wstrzymujemy potrzeby do najbliższego znanego nam portu

59. O wypadku żeglugowym prowadzący jacht zawiadamia w pierwszej kolejności:

- a) właściwe towarzystwo ubezpieczeniowe
- b) Urząd Żeglugi Śródlądowej i policję
- c) Okręgowy Związek Żeglarski

c) jacht większy

60. Jacht żaglowy w drodze ustępuje:

- a) statkowi o napędzie mechanicznym, którego wyprzedza
- b) jachtowi żaglowemu zawietrznemu
- c) nie ustępuje z drogi nikomu

61. Jacht płynący lewym halssem ustępuje z drogi jachtowi płynącemu prawym halssem:

- a) tak
- b) nie
- c) zawsze ustępuje jacht mniejszy

62. Ciągła seria podwójnych krótkich dźwięków na drodze śródlądowej oznacza:

- a) wzywam pomocy
- b) niebezpieczeństwo zderzenia
- c) człowiek za burtą

63. Światło burtowe prawej burty ma kolor:

- a) czerwony
- b) żółty
- c) zielony

64. Będąc w pobliżu miejsca wypadku, prowadzący jacht zobowiązany jest:

- a) powiadomić Urząd Żeglugi Śródlądowej
- b) udzielić natychmiastowej pomocy poszkodowanym
- c) udzielić pomocy poszkodowanym przy zachowaniu bezpieczeństwa własnej załogi

65. Rolę władz lokalnych PZZ pełnią:

- a) zrzeszenia armatorów
- b) zarządy klubów
- c) Okręgowe Związki Żeglarskie

66. Jednym z sygnałów wzywania pomocy jest:

- a) wystrzeliwanie czerwonych rakiet
- b) znak w kształcie stożka skierowanego wierzchołkiem w dół
- c) znak w kształcie stożka skierowanego wierzchołkiem w górę

67. Dwa jachty płyną przeciwnymi halsami, ustępuje:

- a) jacht płynący prawym halssem
- b) jacht płynący lewym halssem

68. Obowiązek zapoznania się z lokalnymi przepisami żeglugowymi:

- a) istnieje
- b) nie ma takiego obowiązku
- c) powyższe nie dotyczy statków turystycznych i sportowych

69. W razie zaistnienia wypadku żeglugowego, prowadzący jacht zobowiązany jest do sporządzenia:

- a) protokołu powypadkowego (zgłoszenie szkody) z podpisami uczestników zdarzenia
- b) wystarczy zgłoszenie do policji
- c) zawiadomienia na piśmie Okręgowy Związek Żeglarski

70. Dokumentem stwierdzającym zdolność żeglugową jachtu na śródlądowych drogach wodnych jest:

- a) dowód rejestracyjny jachtu
- b) orzeczenie inspektora technicznego
- c) świadectwo zdolności żeglugowej

71. Żeglarz jachtowy uprawniony jest do prowadzenia jachtów żaglowych:

- a) jedynie po wodach śródlądowych
- b) bez ograniczeń akwenu
- c) po wodach śródlądowych bez ograniczeń i akwenach morskich jachty do 8,5 m długości w odległości 2 Mm od brzegu, w porze dziennej

72. Etykieta jachtowa to:

- a) ustalony i obowiązujący sposób zachowania się żeglarzy
- b) zbiór przepisów regulujący zachowanie się żeglarzy
- c) rodzaj karty, dołączanej do dokumentów sprzedaży jachtu

73. Jeżeli dwa jachty żaglowe mają wiatr z tej samej burty, to jacht znajdujący się od strony nawietrznej powinien:

- a) kontynuować rejs po ustalonej trasie
- b) wezwać jacht żaglowy znajdujący się po zawietrznej do ustąpienia z drogi
- c) ustąpić z drogi

74. Prawa burta jachtu żaglowego na śródlądziu oznaczona jest światłem koloru:

- a) czerwonego
- b) zielonego
- c) białego

75. Dodatkowe czerwone światło, poruszające się wahadłowo oznacza:

- a) statek zajęty pracami podwodnymi
- b) statek, który utracił manewrowość
- c) statek zajęty holowaniem

76. Jachty śródlądowe zwolnione są od obowiązku noszenia bandery:

- a) tak
- b) nie
- c) tylko jednostki poniżej 8m długości

77. Pojedynczy mały statek o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 7 m, w nocy na drodze śródlądowej może nosić tylko białe światło widoczne ze wszystkich stron:

- a) nie
- b) tak, pod warunkiem, że porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h
- c) nie powinien poruszać się w nocy

78. Zgodnie z zasadami etykiety jachtowej, na jachcie powinniśmy poruszać się:

- a) w miękkim obuwiu
- b) na boso
- c) w laczkach

79. Podczas trwania rejsu na planowanym postoju rozpalamy ognisko:

- a) w miejscu przez nas wybranym
- b) w miejscu do tego przeznaczonym
- c) nie wolno rozpalać ognisk w sezonie nawigacyjnym

80. Banderę na jachcie stojącym w porcie podnosi się:

- a) o wschodzie słońca
- b) o godz. 08:00
- c) jak kapitan wejdzie na pokład

81. Osoba prowadząca jacht żaglowy o długości kadłuba większej niż 7,5m po śródlądowych drogach wodnych powinna posiadać:

- a) książeczkę żeglarską lub patent żeglarski
- b) patent żeglarski
- c) kartę pływacką i dokumenty jachtu

82. O godzinie 12:30 wybija się szklanek:

- a) jedną
- b) pół
- c) dwie i pół

83. W sytuacji na zdjęciu:



- a) jacht czerwony ma pierwszeństwo jako jacht wolniejszy
- b) jacht czerwony ma pierwszeństwo, gdyż jest ostrzejszy względem wiatru
- c) jacht niebieski ma pierwszeństwo, gdyż żegluguje ostrzej względem wiatru
- d) jacht niebieski ma pierwszeństwo, gdyż jest jachtem zawietrzny i żegluguje ostrzej względem wiatru

84. Jeden krótki dźwięk nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:

- a) moje maszyny pracują wstecz
- b) uwaga
- c) zmieniam kurs w prawo

85. Powtarzające się długie dźwięki oznaczają:

- a) wzywam pomocy
- b) mam zamiar zawrócić w prawo
- c) zmieniam kurs w lewo

86. W myśl przepisów żeglugowych noc to:

- a) okres pomiędzy zachodem a wschodem słońca
- b) okres pomiędzy godz. 22:00 a godz. 06:00
- c) okres od godziny po zachodzie słońca do godziny przed wschodem

87. Jeden krótki, jeden długi i dwa krótkie dźwięki oznaczają:

- a) zatrzymajcie natychmiast swój statek
- b) mam zamiar wyprzedzić waspo waszej prawej burcie
- c) mam zamiar zawrócić w prawo

88. W sytuacji przedstawionej na zdjęciu:



- a) jacht bliższy ma prawo drogi i nie powinien zmieniać kierunku żeglugi
- b) jacht bliższy ma prawo drogi
- c) jacht dalszy ma prawo drogi i nie powinien zmieniać kierunku żeglugi

89. Cztery krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:

- a) statek zajęty pracami podwodnymi
- b) człowiek za burtą
- c) nie mogą manewrować

90. Z miejsca biwakowego zbieramy swoje śmieci (inne też) do worków i zanosimy je na wysypisko w najbliższym porcie:

- a) nie jest to obowiązkiem
- b) tak, jest to wskazane ze względów ekologicznych
- c) tak, lub zakopujemy śmieci na miejscu na głębokości minimum 1,5 m

91. Przepisy regulujące uprawianie żeglugi na śródlądowych drogach wodnych ustanowione zostały przez:

- a) Ministra Infrastruktury
- b) Ministra Komunikacji
- c) Ministra Turystyki i Sportu

92. Na akwenu śródlądowym spotykają się jacht żaglowy i mały statek o napędzie mechanicznym. Pierwszeństwa powinien ustąpić:

- a) mały statek o napędzie mechanicznym
- b) jacht żaglowy
- c) obie jednostki skracają w prawo

93. Jacht żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku jest traktowany jako:

- a) statek żaglowy
- b) statek o napędzie mechanicznym
- c) przepisy nie precyzują takiego zdarzenia

94. Jeden długi dźwięk nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:

- a) uwaga
- b) moje maszyny pracują wstecz
- c) nie mogę manewrować

95. Termin "wypadek żeglugowy" oznacza:

- a) zacumowanie w miejscu niedozwolonym
- b) utrata osprzętu jachtu na skutek kradzieży
- c) zniszczenie znaków nawigacyjnych, uszkodzenie mienia, utrata życia, uszczerbek na zdrowiu na skutek zdarzenia związanego z ruchem lub postojem statku

96. Jacht można ubezpieczyć:

- a) tylko od OC
- b) tylko od OC i CASCO
- c) nie tylko od powyższych ewentualności

97. Światło masztowe statku jest widziane w sektorze:

- a) 360 stopni
- b) 225 stopni
- c) 135 stopni

98. W nocy małe statki o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 7 m noszą światła:

- a) białe widoczne ze wszystkich stron i burtowe
- b) burtowe
- c) masztowe

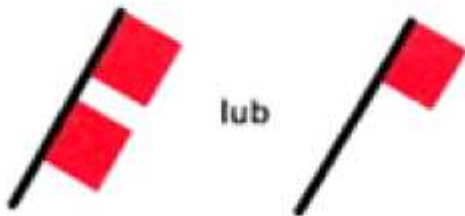
99. Osoba posiadająca patent żeglarza jachtowego jest uprawniona na wodach śródlądowych do samodzielnego prowadzenia jachtów żaglowych:

- a) jedynie o powierzchni żagla 15 m²
- b) maksymalnie o powierzchni żagla do 40 m²
- c) bez ograniczenia

100. Za bezpieczeństwo statku i załogi odpowiada:

- a) kierownik statku
- b) wszyscy będący na jachcie, którzy mają patenty żeglarskie
- c) cała załoga

101. Jedna lub dwie czerwone flagi umieszczone na burcie statku oznaczają:



- a) konieczność ochrony przed falowaniem
- b) zakaz cumowania
- c) zakaz przejścia

102. Mały statek to:

- a) statek, którego długość kadłuba jest mniejsza niż 20 m
- b) statek uprawniony do przewozu maksymalnie 20 osób
- c) statek, którego długość kadłuba jest mniejsza niż 15 m

103. Patent żeglarski lub motorowodny zwalnia od obowiązku okazywania karty pływackiej w czasie kontroli na wodach śródlądowych:

- a) nie
- b) tak, ale tylko kierownika statku
- c) obecnie nie ma obowiązku posiadania karty pływackiej

104. Czarny stożek wierzchołkiem w dół wywieszony na statku oznacza:

- a) pojedynczy mały statek w ruchu
- b) statek pływający jednocześnie na żaglach i na silniku
- c) statek na kotwicy

105. Seria bardzo krótkich dźwięków oznacza:

- a) zmieniam kurs w prawo
- b) niebezpieczeństwo zderzenia
- c) uwaga

106. W nocy małe statki żaglowe korzystające równocześnie z napędu żaglowego i mechanicznego noszą światła:

- a) burtowe, rufowe i czerwone widoczne ze wszystkich stron
- b) burtowe, rufowe i białe widoczne ze wszystkich stron
- c) masztowe, burtowe i rufowe

107. Podstawowym dokumentem jachtu na śródlądziu jest:

- a) dowód rejestracyjny
- b) patent żeglarza prowadzącego jachtu
- c) świadectwo zdolności żeglugowej jachtu

108. Światło holowania ma zakres świecenia:

- a) 150 stopni
- b) 112,5 stopnia
- c) 135 stopni

109. Za przestrzeganie przepisów żeglugowych odpowiedzialny jest:

- a) kierownik statku
- b) wszyscy będący na jachcie, którzy mają patenty żeglarskie
- c) cała załoga

110. W nocy statki z materiałami niebezpiecznymi noszą dodatkowo światła w kolorze:

- a) zielonym
- b) czerwonym
- c) niebieskim

111. Obowiązek rejestracji jednostek śródlądowych istnieje:

- a) tak, ale tylko jednostek powyżej 5 m długości kadłuba
- b) tak, ale tylko jednostek powyżej 12 m długości kadłuba
- c) nie

112. W nocy małe statki bez napędu mechanicznego lub żaglowego noszą światła:

- a) masztowe
- b) nie muszą nosić światła
- c) białe widoczne ze wszystkich stron

113. Długi dźwięk nadawany przez statki trwa:

- a) 3 sekundy
- b) 4 sekundy
- c) 6 sekund

114. Powtarzana seria uderzeń w dzwon na drodze śródlądowej oznacza:

- a) uwaga, nie mogę manewrować
- b) człowiek za burtą
- c) wzywam pomocy

115. Na jachtach o ożaglowaniu gaflowym banderę nosi się:

- a) na topie masztu
- b) na flagsztogu
- c) pod pikiem gafla

116. Statki sportowe i turystyczne posiadające dokument rejestracyjny powinny być wyposażone w środki ratunkowe w ilości:

- a) w odpowiedniej ilości
- b) równiej liczbie załogantów
- c) równej liczbie wymaganych środków ratunkowych (rejestr)

117. Z prawa pierwszeństwa przy wejściu do służby mogą skorzystać:

- a) policja, statki straży pożarnej i statki o napędzie wiosłowym
- b) policja, statki o napędzie mechanicznym i statki inspektoratu żegluga
- c) policja, statki pasażerskie i statki służb celnych

118. W dzień statki, które utraciły manewrowość oznakowane są:

- a) dwiema czerwonymi kulami
- b) czerwonym walcem
- c) dwiema czarnymi kulami

119. Wielka gala flagowa podnoszona podczas postoju jachtu bierze:

- a) od dziobu do rufy jachtu
- b) od rufy do dziobu jachtu
- c) od burty prawej do lewej

120. Statek znajdujący się w niebezpieczeństwie wzywa pomocy używając:

- a) rakiet lub pocisków wyrzucających czerwone rakiety
- b) rakiet lub pocisków wyrzucających czerwone i białe rakiety
- c) rakiet lub pocisków wyrzucających jedynie białe rakiety

121. Prom przemieszczający się swobodnie pokazuje dodatkowo następujące światła:

- a) trzy czerwone światła umieszczone w linii pionowej widoczne ze wszystkich stron
- b) dwa światła - zielone oraz białe, ustawione w linii pionowej widoczne ze wszystkich stron
- c) dwa czerwone światła ustawione w linii pionowej widoczne ze wszystkich stron

122. Proporzec klubowy na jachcie należy nosić:

- a) pod lewym salingiem
- b) na rufie jachtu
- c) na topie masztu

123. Śródlądowa droga wodna i akwen śródlądowy to:

- a) znaczenie mają takie samo
- b) mają inne znaczenie
- c) mają inne znaczenie, ale tylko gdy są oznakowane

124. Osoba posiadająca patent żeglarza jachtowego na śródlądziu jest uprawniona do prowadzenia jachtów:

- a) tylko jednomasztowych
- b) tylko dwumasztowych
- c) ilość masztów nie ma znaczenia

125. Światła burtowe mają zakres świecenia (każde):

- a) 135 stopni
- b) 112,5 stopnia
- c) 150 stopni

126. Salutowanie banderą polega na:

- a) puszczeniu bandery do połowy drzewca i podniesieniu jej
- b) jednoczesnym opuszczeniu bandery oraz przedniego żagla
- c) ustawieniu załogi na prawej burcie

127. Jacht używany do żegluga turystycznej i sportowej na wodach śródlądowych podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żegluga śródlądowej:

- a) tak
- b) nie
- c) przepisy nie regulują takiego obowiązku

128. Statek żaglowy można zacumować do znaku żeglugowego pływającego lub brzegowego:

- a) zezwolenie na postój
- b) zezwolenie na ruch statków żaglowych
- c) zabrania się cumowania do znaków żeglugowych

129. Żółte światło widoczne na rufie statku oznacza:

- a) statek główny pociągu holowniczego
- b) ostatni statek w pociągu holowniczym
- c) prom na uwięzi

130. Żeglarz zauważył żółtą kulę na innej jednostce. Oznacza to:

- a) statek, na którym panuje epidemia
- b) statek poławiający
- c) statek holowany

131. Krótki dźwięk nadawany przez statki trwa:

- a) 1/4 sekundy
- b) 1/2 sekundy
- c) 1 sekunde

132. Statek żaglowy o długości mniejszej niż 7 m powinien pokazywać następujące światła:

- a) światła burtowe, rufowe i masztowe
- b) zwykle białe światło widziane ze wszystkich stron
- c) zwolniony jest od pokazywania światel

133. Dokument stwierdzający nabycie prawa do prowadzenia jachtu żaglowego o długości kadłuba większej niż 7,5m na śródlądziu to:

- a) książeczka żeglarska
- b) patent żeglarski
- c) zaświadczenie o odbyciu kursu żeglarskiego

134. W nocy mały statek żaglowy o długości do 7m powinien nosić światła:

- a) światła burtowe (zielone i czerwone), rufowe (białe) oraz dodatkowe białe światło na maszcie
- b) światło białe widoczne ze wszystkich stron i przy zbliżaniu innych statków drugie białe światło (oświetlenie żagla)
- c) białe światło

135. W nocy małe statki żaglowe o długości mniejszej niż 7 m noszą światła:

- a) białe widoczne ze wszystkich stron i burtowe

- b) masztowe
- c) białe widoczne ze wszystkich stron i przy zbliżaniu się do innych statków drugie białe światło

136. Jeżeli dwa jachty płyną tym samym halsem i występuje ryzyko zderzenia to jacht nawietrzny:

- a) ma pierwszeństwo
- b) oba jachty skręcają w prawo
- c) musi ustąpić jachtowi zawietrznemu

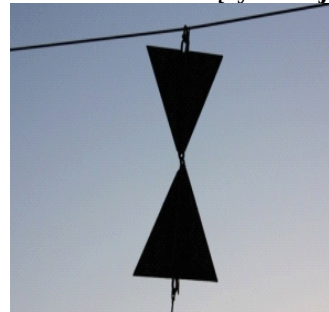
137. W dzień widzisz na statku dwie czarne kule. Oznacza to:

- a) utratę załoganta
- b) utratę manewrowości
- c) stanie na kotwicy

138. Przy nadejściu nowego roku najmłodszy załogant wybija wyjątkowo:

- a) 8 szklanek
- b) 16 szklanek
- c) 4 szklanki

139. Statek noszący znak jak na zdjęciu to:



- a) statek zajęty połowem
- b) statek o ograniczonej zdolności manewrowej
- c) statek żaglowy idący pod żaglami i na silniku

140. W nocy na drodze śródlądowej widoczna jest grupa światel: zielone, a nieco wyżej ustawione pionowe, od góry zielone oraz białe, jest to:

- a) statek, który utracił manewrowość
- b) jacht żaglowy w drodze
- c) prom przemieszczający się swobodnie

141. Organem wydającym patenty żeglarskie uprawniające do żeglugi sportowej i turystycznej na wodach śródlądowych jest:

- a) PZŻ
- b) Urząd Żeglugi Śródlądowej

c) Inspektorat Żeglugi Śródlądowej

142. Jeżeli dwa statki żaglowe płyną różnymi halsami, to powinien ustąpić:

- a) płynący prawym halsem
- b) płynący lewym halsem
- c) mniejszy

143. Palenie tytoniu jest na jachcie:

- a) dozwolone, za zgodą prowadzącego jacht - na pokładzie
- b) nie dozwolone
- c) dozwolone, w wyznaczonym do tego celu miejscu - w mesie

144. Czarna kula wywieszona na dziobie jachtu oznacza:

- a) pojedynczy mały statek w ruchu
- b) statek płynący jednocześnie na żaglach i na silniku
- c) statek na kotwicy

145. Światło rufowe statku o napędzie mechanicznym jest widziane w sektorze:

- a) 180 stopni
- b) 112,5 stopni
- c) 135 stopni

146. Światło masztowe ma sektor świecenia:

- a) 230 stopni
- b) 135 stopni
- c) 225 stopni

147. Podstawowe zasady ochrony środowiska naturalnego to:

- a) nie niszczenie roślinności, zachowanie ciszy, nie płoszenie zwierzyny, używanie środków czystości podlegających biodegradacji
- b) zachowanie ciszy między 22:00 - 6:00, rozpalanie jedynie małych ognisk w lesie
- c) zakopywanie worków ze śmieciami w pobliżu miejsca obozowania, grabienie trawy, zmywanie naczyń z małą ilością detergentów

148. Dwa krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:

- a) zmieniam kurs w prawo
- b) moje maszyny pracują wstecz
- c) zmieniam kurs w lewo

149. Jacht wyprzedzający ustępuje z drogi jachtowi wyprzedzanemu:

- a) tak
- b) nie
- c) zawsze ustępuje jacht mniejszy

150. W nocy małe statki o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 7 m noszą światła:

- a) burtowe
- b) białe widoczne ze wszystkich stron
- c) masztowe

151. W dzień widzisz na statku jedną czarną kulę. Oznacza to:

- a) utratę manewrowości
- b) utratę ładunku
- c) stanie na kotwicy

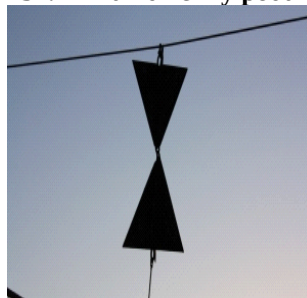
152. Dienne oznakowanie statku stojącego na kotwicy jest następujące:

- a) czarny romb
- b) czerwono żółta kula
- c) czarna kula

153. Jeżeli statek żaglowy w drodze nie może określić halsu innego statku żaglowego w drodze to powinien:

- a) kontynuować żeglugę
- b) ustąpić z drogi
- c) zrzucić żagle

154. Znak dzienny podany na zdjęciu to znak:



- a) statku żaglowego napędzanego równocześnie żaglami i silnikiem
- b) statku rybackiego zajętego połowem
- c) statku, który nie odpowiada za swoje ruchy

155. Statki żaglowe w ruchu noszą w nocy światła:

- a) burtowe i rufowe
- b) burtowe, rufowe i na maszcie czerwone nad zielonym widoczne ze wszystkich stron

c) burtowe i na maszcie czerwone nad zielonym
widoczne ze wszystkich stron