
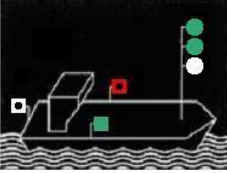
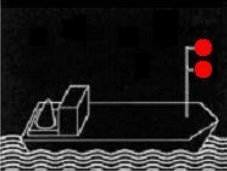
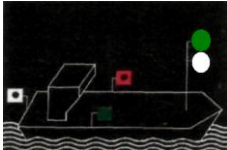


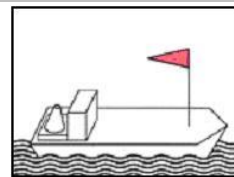
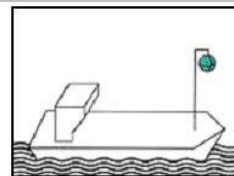
## STERNIK MOTOROWODNY

<p>1. Budowa napędu strugowodnego charakteryzuje się:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>listwą konstrukcyjną kadłuba zwaną „strugą”</li> <li>poprzeczną wręgą poszycia powodującą „wejście” statku w ślizg</li> <li>turbiną umieszczoną w tunelu w kadłubie powodującą wyrzut wody</li> </ol>	
<p>2. Burta łodzi motorowej to:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ściana w części dziobowej łodzi</li> <li>ściana tylna w łodzi</li> <li>ściana boczna łodzi</li> </ol>	
<p>3. Ciągły trzytonowy dźwięk oznacza</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Człowiek za burtą</li> <li>Wzywam pomocy</li> <li>Moje maszyny pracują wstecz</li> </ol>	
<p>4. Ciśnienie 1013 hPa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>to ciśnienie normalne</li> <li>panuje w Wyżu</li> <li>panuje w Niżu</li> </ol>	
<p>5. Co oznacza określenie „głębokość tranzytowa”?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Oznacza największą głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej.</li> <li>Oznacza średnią głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej.</li> <li>Oznacza najmniejszą głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej.</li> </ol>	
<p>6. Co oznacza podany znak?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>uwaga na duże statki,</li> <li>prom na uwięzi,</li> <li>prom poruszający się swobodnie.</li> </ol>	
<p>7. Co oznacza podany znak?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zakaz przejścia,</li> <li>Zezwolenie przejścia,</li> <li>Zakaz falowania.</li> </ol>	
<p>8. Co oznacza sygnał dźwiękowy „• — ••”?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>nie mogę manewrować,</li> <li>człowiek za burtą,</li> <li>zatrzymaj natychmiast swój statek,</li> </ol>	
<p>9. Co oznacza ta sygnalizacja?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Statek organów kontroli i straży pożarnej</li> <li>Statek zajęty połowem</li> <li>Sygnalizacja ochrony od falowania. Ograniczyć prędkość ruchu, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika.</li> </ol>	
<p>10. Co oznacza widoczny znak</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Znak na prawym brzegu wskazujący przejście szlaku żeglownego od prawego do lewego brzegu</li> <li>Znak na lewym brzegu wskazujący przejście szlaku żeglownego od lewego do prawego brzegu</li> <li>Przebieg szlaku żeglownego blisko prawego brzegu</li> </ol>	
<p>11. Co oznacza widoczny znak</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Nakaz zachowania szczególnej ostrożności</li> <li>Nakaz zatrzymania</li> <li>Nakaz nadania sygnału dźwiękowego</li> </ol>	
<p>12. Co oznacza widoczny znak</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zakaz postoju w pobliżu statku</li> <li>Zakaz postoju (na kotwicy lub cumach przy brzegu)</li> <li>Zakaz kotwiczenia</li> </ol>	
<p>13. Co oznaczają następujące znaki ?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>prawą granicę toru wodnego.</li> <li>lewą granicę toru wodnego.</li> <li>akwen zamknięty dla żeglugi.</li> </ol>	
<p>14. Co oznaczają następujące znaki ?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Prawą granicę toru wodnego.</li> <li>Lewą granicę toru wodnego.</li> <li>Akwen zamknięty dla żeglugi.</li> </ol>	

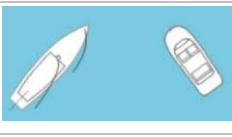














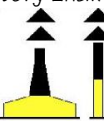
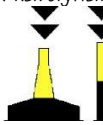

<p>15. Co oznaczają widoczne znaki?</p> <p>a) Znak na lewym brzegu wskazujący przejście szlaku żeglownego od lewego do prawego brzegu  b) Przebieg szlaku żeglownego blisko prawego brzegu  c) Przebieg szlaku żeglownego blisko lewego brzegu</p>	
<p>16. Co to jest Urząd Żeglugi Śródlądowej?</p> <p>a) Instytucja wytyczająca szlak żeglowny  b) Organ administracji państwowej  c) Stowarzyszenie marynarzy</p>	
<p>17. Co to za statek?</p> <p>a) Pojedynczy statek o napędzie mechanicznym lub zestaw pchany o szerokości do 12m i długości do 110m  b) Prom przemieszczający się swobodnie z pierwszeństwem przejścia  c) Prom przemieszczający się swobodnie</p>	
<p>18. Co to za statek?</p> <p>a) Urządzenie pływające podczas pracy, statki na mieliźnie lub zatopione.  b) Statki, które utraciły manewrowość.  c) Statek z pierwszeństwem przejścia</p>	
<p>19. Co to za statek?</p> <p>a) Pojedynczy statek o napędzie mechanicznym lub zestaw pchany o szerokości do 12m i długości do 110m  b) Mały statek o długości do 7m  c) Prom przemieszczający się swobodnie</p>	
<p>20. Cumy służą do:</p> <p>a) obracania silnikiem poprzez kierownicę i sterociągi  b) połączenia statku z budowlą wodną lub innym statkiem  c) podnoszenia i opuszczania bandery</p>	
<p>21. Czarna tyka z czerwonymi pasami i znakiem szczytowym w postaci dwóch pionowo umieszczonych kul oznacza:</p> <p>a) niebezpieczną stronę szlaku żeglownego,  b) środek szlaku żeglownego,  c) pojedyncze, odosobnione niebezpieczeństwo,</p>	
<p>22. Czerwona pława w kształcie walca oznacza:</p> <p>a) lewą granicę szlaku żeglownego,  b) rozwidlenie szlaku żeglownego,  c) prawą granicę szlaku żeglownego,</p>	
<p>23. Czerwona prostokątna tablica z białym pasem po środku oznacza:</p> <p>a) zakaz zatrzymywania się statków  b) zakaz postoju statków  c) zakaz wjazdu statków</p>	
<p>24. Czerwono białe flagi wywieszzone na prawej i lewej burcie statku stojącego na torze wodnym oznacza</p> <p>a) zakaz przepływu obok stojącego statku  b) wolny przepływ obok stojącego statku tylko z przeciwnych kierunków  c) wolny przepływ obok stojącego statku, wymagającego ochrony przed wysoką falą</p>	
<p>25. Część konstrukcyjna łodzi do której mocujemy silnik przyczepny to:</p> <p>a) uchwyt silnikowy,  b) pawęż,  c) stewa tylna,  d) kil</p>	
<p>26. Członkowie załogi nie umiejący pływać muszą posiadać:</p> <p>a) pisemną zgodę na pływanie łodzią  b) kamizelkę ratunkową w zasięgu ręki  c) kamizelkę założoną na siebie</p>	
<p>27. Człowiekowi który wypadł za burtę koło ratunkowe należy rzucać blisko niego:</p> <p>a) od jego nawietrznej  b) od jego zawietrznej  c) od tej strony w którą ma zwróconą twarz.</p>	
<p>28. Cztery krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:</p> <p>a) statek zajęty pracami podwodnymi,  b) nie mogą manewrować,  c) człowiek za burtą.</p>	

<p>29. Czy holowanie obiektów pływających i narciarza wymagają dodatkowych uprawnień:</p> <p>a) tak b) nie c) wystarczy patent morskiego sternika motorowodnego</p>
<p>30. Długi dźwięk to dźwięk trwający około:</p> <p>a) 1 sekundy b) 4 sekund c) 10 sekund</p>
<p>31. Do pływania po jakich wodach uprawnia patent sternika motorowodnego?</p> <p>a) Po wodach śródlądowych i morskich w strefie 2 Mm b) Po wodach śródlądowych i morskich w strefie 20 Mm c) Po wodach śródlądowych i morskich w strefie 10 Mm</p>
<p>32. Do prowadzenia jakiej łodzi uprawnia patent Sternik Motorowodny?</p> <p>a) z każdym silnikiem po wodach śródlądowych b) z silnikiem o mocy nie większej niż 60 kW, c) z silnikiem o mocy do 150 kW.</p>
<p>33. Do prowadzenia statku o mocy silnika 135 KM po wodach śródlądowych niezbędne jest posiadanie uprawnień:</p> <p>a) morskiego sternika motorowodnego b) sternika motorowodnego i licencji do prowadzenia skutera wodnego c) sternika motorowodnego</p>
<p>34. Do wydawania patentów motorowodnych upoważniających do uprawiania sportu i rekreacji uprawniony jest:</p> <p>a) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego b) Polskie Stowarzyszenie Motorowodniaków Polskich c) Polskie Zrzeszenie Sportów Motorowodnych</p>
<p>35. Dokument stwierdzający uprawnienia sternika motorowodnego to:</p> <p>a) certyfikat motorowodny b) licencja motorowodna c) patent motorowodny</p>
<p>36. Dwa czerwone światła stałe obok siebie:</p> <p>a) bezwzględny zakaz postoju przez dłuższy okres czasu b) bezwzględny zakaz zatrzymywania się c) bezwzględny zakaz przejazdu przez dłuższy okres czasu</p>
<p>37. Dwa jachty motorowe płyną kursami zbieżnymi, który z jachtów obowiązany jest ustąpić pierwszeństwa drogi.</p> <p>a) jacht płynący z lewej burty - jachtowi płynącemu z prawej burty b) jacht płynący z prawej burty - jachtowi płynącemu z lewej burty c) jacht płynący wolniej - jachtowi płynącemu szybciej</p>
<p>38. Dwa krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:</p> <p>a) moje maszyny pracują wstecz, b) zmieniam mój kurs w lewo, c) uwaga d) zmieniam mój kurs w prawo.</p>
<p>39. Dwie łodzie motorowe zbliżają się do siebie kursami przecinającymi się. Istnieje niebezpieczeństwo zderzenia. Która łódź motorowa ma obowiązek ustąpić?</p> <p>a) Obowiązek ustąpienia ma ta łódź motorowa, która ma drugą po swojej lewej stronie b) Obowiązek ustąpienia ma ta łódź motorowa, która ma drugą po swojej prawej stronie c) Każda musi zmienić kurs w prawo.</p>
<p>40. Dysza jest to zjawisko związane z żeglugą oznaczające:</p> <p>a) Dużą ilość jachtów w śluzie przy silnym wietrze b) Znaczny wzrost prędkości wiatru występujący w przerwie wysokiej linii brzegowej c) Chwilowe zmniejszenie prędkości wiatru</p>
<p>41. Farwater jest to:</p> <p>a) przegroda poprzeczna spiętrzająca wodę, b) szlak żeglowny. c) kanał spławny.</p>
<p>42. Flaga 'A' Międzynarodowego Kodu Sygnałowego oznacza:</p> <p>a) jednostka stoi na kotwicy, b) nie mam zdolności manewrowej, c) mam nurka pod wodą, omijajcie mnie z daleka,</p>
<p>43. Gdy człowiek wypadnie za burtę należy:</p> <p>a) Skoczyć za nim b) Zatrzymać łódź i wzywać pomocy c) Rzucić mu środki ratunkowe i wykonać manewr umożliwiający bezpieczne i jak najszybsze podjęcie go z wody</p>

<p>44. Głębokość tranzytowa to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) największa głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej</li> <li>b) średnia głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej</li> <li>c) najmniejsza głębokość szlaku żeglownego określonego odcinka drogi wodnej</li> </ul>	<p>45. Hierarchia pierwszeństwa małych statków to w kolejności (od najbardziej uprzywilejowanego):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Statek o napędzie wiosłowym, statek o napędzie żaglowym, statek o napędzie mechanicznym</li> <li>b) Statek o napędzie żaglowym, statek o napędzie mechanicznym, statek o napędzie wiosłowym</li> <li>c) Statek o napędzie żaglowym, statek o napędzie wiosłowym, statek o napędzie mechanicznym</li> </ul>
<p>46. Hybrydy to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Statki o konstrukcji sztywnej</li> <li>b) Statki posiadające więcej niż jeden rodzaj napędu</li> <li>c) Statek będący połączeniem konstrukcji sztywnej z pontonem</li> </ul>	<p>47. Ilość środków ratunkowych na pokładzie powinna być:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Równa ilości osób na pokładzie</li> <li>b) Zawsze o jeden większa od ilości osób na pokładzie</li> <li>c) Nie ma obowiązku posiadania środków ratowniczych na łodzi</li> </ul>
<p>48. Jacht żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku jest traktowany jako:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) przepisy nie precyzują takiego zdarzenia,</li> <li>b) statek żaglowy,</li> <li>c) statek o napędzie mechanicznym,</li> </ul>	<p>49. Jacht żaglowy wyprzedza statek o napędzie mechanicznym. Który z nich ma pierwszeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Statek o napędzie mechanicznym,</li> <li>b) jacht żaglowy,</li> <li>c) przepisy nie precyzują takiego zdarzenia.</li> </ul>
<p>50. Jak oznaczony jest statek stojący na kotwicy w dzień?:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) żółtą kulą,</li> <li>b) czerwonym walcem,</li> <li>c) czarną kulą.</li> </ul>	<p>51. Jaki kolor światła oznacza lewą burtę statku?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zielony,</li> <li>b) biały,</li> <li>c) czerwony.</li> </ul>
<p>52. Jaki kolor światła oznacza prawą burtę statku?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zielony,</li> <li>b) żółty,</li> <li>c) czerwony.</li> </ul>	<p>53. Jaki to statek?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Prom</li> <li>b) Statek na kotwicy</li> <li>c) Prom z pierwszeństwem przejścia</li> </ul>
<p>54. Jaki to statek?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Z pierwszeństwem przejścia</li> <li>b) Wzywający pomoc</li> <li>c) Zagrożony pożarem: uwaga ogień na pokładzie</li> </ul>	<p>55. Jakie kolory powinny mieć światła, w które wyposażona jest łódź dopuszczona do żeglugi nocą?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) niebieskie, żółte, białe,</li> <li>b) zielone, czerwone, białe,</li> <li>c) zielone, niebieskie, białe,</li> <li>d) białe, niebieskie.</li> </ul>
<p>56. Jakie statki można prowadzić po wodach śródlądowych mając patent: sternika motorowodnego?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Jachty motorowe bez ograniczenia mocy silnika</li> <li>b) Jachty motorowe z silnikiem o mocy do 60kW</li> <li>c) Jachty motorowe z silnikiem o mocy do 80kW</li> </ul>	<p>57. Jakie uprawnienia musimy posiadać żeby móc holować narciarza wodnego?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) patent morski Sternik Motorowodny,</li> <li>b) patent Sternik Motorowodny,</li> <li>c) patent Sternika, lub wyższy i specjalne uprawnienia do holowania narciarza wodnego uzyskane na oddzielnym szkoleniu</li> </ul>



<p>58. Jeden długi dźwięk nadawany przez statek na drodze śródlądowej oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) moja maszyny pracują wstecz</li> <li>b) uwaga</li> <li>c) zmieniam kurs w prawo</li> </ul>
<p>59. Jeden dźwięk krótki nadany ze statku o napędzie mechanicznym w ruchu oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) chcę minąć wzdłuż lewej burty</li> <li>b) mam zamiar zawrócić w prawo</li> <li>c) zmieniam swój kurs w prawo</li> </ul>
<p>60. Jeżeli dwa jachty o napędzie mechanicznym płyną kursami kolizyjnymi to pierwszeństwo ma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) jacht znajdujący się po prawej stronie drugiego jachtu,</li> <li>b) jacht znajdujący się po lewej stronie drugiego jachtu,</li> <li>c) jacht większy.</li> </ul>
<p>61. Katamaran jest jachtem, który zbudowany jest z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) jednego kadłuba,</li> <li>b) dwóch kadłubów,</li> <li>c) trzech kadłubów.</li> </ul>
<p>62. Kilwater jest to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zabójcza ryba słodkowodna</li> <li>b) pojemnik na wodę słodką na stałe zabudowany w kambuzie</li> <li>c) „ślad” na wodzie pozostawiany przez statek</li> </ul>
<p>63. Knaga służy do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) swobodnego przepływu wody w zęzie</li> <li>b) mocowania lin (cum, fałów, szotów)</li> <li>c) zabezpieczenia śruby napędowej</li> </ul>
<p>64. Knaga to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Okucie na pokładzie, na którym możemy obłożyć cumę</li> <li>b) Rodzaj zamknięcia bakisty</li> <li>c) Zabezpieczenie manetki zmiany biegów</li> </ul>
<p>65. Kokpit w jachcie motorowym to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pomieszczenie wypornościowe łodzi</li> <li>b) pomieszczenie dla załogi</li> <li>c) pomieszczenie na osprzęt</li> </ul>
<p>66. Krótki dźwięk trwa około:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) jednej sekundy,</li> <li>b) jednej i pół sekundy,</li> <li>c) dwóch sekund.</li> </ul>
<p>67. Kto oprócz policji może kontrolować dokumenty łodzi i nasze uprawnienia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pracownik ośrodka w którym cumujemy,</li> <li>b) bosman każdej przystani,</li> <li>c) W. O. P. R. w trakcie rejsu patrolowego</li> <li>d) inspektorzy urzędu żeglugi śródlądowej.</li> </ul>
<p>68. Kto sprawuje nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi śródlądowej przeprowadza inspekcje statków i postępowania w sprawach wypadków żeglugowych oraz komu zgłaszamy uszkodzenia lub przesunięcia znaków żeglugowych oraz budowli wodnych?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Policja</li> <li>b) Urząd Żeglugi Śródlądowej</li> <li>c) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej</li> </ul>
<p>69. Która grupa to sygnał SOS?:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ●●● - - - ●●●</li> <li>b) - - - ●●● - - -</li> <li>c) - - - - ●●● - - -</li> </ul>
<p>70. Która z powierzchni nagrzewa się szybciej?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Powierzchnia lądu</li> <li>b) Powierzchnia wody</li> <li>c) Obie nagrzewają się równie szybko</li> </ul>
<p>71. Który jacht ma pierwszeństwo?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) jacht motorowy przed jachtem żaglowym płynącym lewym halssem,</li> <li>b) jacht motorowy, jeżeli znajduje się po stronie zawietrznej jachtu żaglowego,</li> <li>c) jacht żaglowy przed jachtem motorowym.</li> </ul>
<p>72. Który z jachtów ma obowiązek ustąpienia pierwszeństwa?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) jacht żaglowy, jachtowi motorowemu</li> <li>b) jacht motorowy, jachtowi żaglowemu</li> <li>c) wg posiadanej prędkości</li> </ul>

<p>73. Który ze statków ma pierwszeństwo w tej sytuacji?</p> <p>a) Statek o napędzie mechanicznym b) Statek żaglowy c) Statek mniejszy</p>	
<p>74. Który ze statków o napędzie mechanicznym ma pierwszeństwo w tej sytuacji?</p> <p>a) Statek znajdujący się po prawej stronie rysunku b) Statek znajdujący się po lewej stronie rysunku c) To zależy od mocy silników obu statków</p>	
<p>75. Który ze statków o napędzie mechanicznym ma pierwszeństwo w tej sytuacji?</p> <p>a) Statek po prawej stronie b) Statek po lewej stronie c) Oba statki powinny zmienić swój kurs w swoje prawo</p>	
<p>76. Który ze statków płynących po rzece ma pierwszeństwo?</p> <p>a) statek płynący w dół rzeki, b) statek płynący w górę rzeki, c) większy statek,</p>	
<p>77. Który ze statków w porcie ma pierwszeństwo (wg przepisów miejscowych wydanych przez Dyrektora UŻŚ w Giżycku)?</p> <p>a) Wpływający do portu b) Wypływający z portu c) Ten, który jako pierwszy znajdzie się na granicy wejścia do portu</p>	
<p>78. Który znak to nakaz nadania sygnału dźwiękowego?</p> <p>a)  (b)  (c) </p>	
<p>79. Który znak to nakaz nie przekraczania podanej na tablicy prędkości w km/h ?</p> <p>a)  (b)  (c) </p>	
<p>80. Który znak to nakaz nie przekraczania podanej na tablicy prędkości w km/h?</p> <p>a)  (b)  (c) </p>	
<p>81. Który znak to zakaz postoju po tej stronie szlaku żeglownego, po której stoi znak?</p> <p>a)  (b)  (c) </p>	
<p>82. Który znak to znak kardynalny południowy?</p> <p>a)  (b)  (c) </p>	
<p>83. Lewą stroną szlaku żeglownego na rzece jest:</p> <p>a) strona znajdująca się na lewo od statku płynącego w górę rzeki, b) strona znajdująca się na lewo od statku płynącego w dół rzeki, c) strona znajdująca się południowym lub zachodnim brzegu,</p>	
<p>84. Lina biegnąca od dziobu jachtu do pomostu skierowana ku rufie to:</p> <p>a) szpring rufowy, b) cuma dziobowa, c) szpring dziobowy,</p>	
<p>85. Łódź wypornościowa to:</p> <p>a) Jednostka, której kadłub podczas ruchu zawsze zanurzony jest w wodzie. b) Jednostka, w której siła wyporu działająca na kadłub jest mniejsza od unoszącej siły hydrodynamicznej powstającej w czasie ruchu łodzi. c) Jednostka, która może wejść w ślizg.</p>	

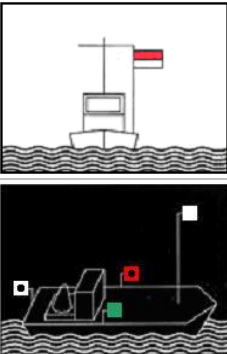
<p>86. Mały statek to, statek uprawniony do przewozu max ... osób i o długości do ... m.</p> <p>a) 10 osób / 24m  b) 12 osób / 20m  c) 20 osób / 16m</p>
<p>87. Manetka to element:</p> <p>a) układu napędowego służący np. do zmian obrotów silnika  b) szkieletu kadłuba  c) uchwyt kapoka (pasa ratowniczego) służący do wyciągania osoby nieprzytomnej</p>
<p>88. Minimalna ilość środków ratunkowych jakie muszą znajdować się na pokładzie to:</p> <p>a) tyle ile przebywa osób na pokładzie plus jeden,  b) tyle ile jest osób wpisanych do dowodu rejestracyjnego,  c) tyle ile przebywa osób na pokładzie,</p>
<p>89. Na głównym szlaku żeglownym systemu wielkich Jezior Mazurskich Pisz - Węgorzewo kierunek „w górę” oznacza</p> <p>a) Ruch w kierunku miejscowości Pisz  b) Ruch w kierunku miejscowości Węgorzewo  c) Ruch w kierunku miejscowości Giżycko</p>
<p>90. Na jeziorach zamkniętych za prawą granicę szlaku żeglownego uważamy prawą granicę patrząc:</p> <p>a) Z zachodu na wschód.  b) Ze wschodu na zachód.  c) Za każdym razem ustalane jest to przez odpowiedni Urząd Żeglugi Śródlądowej.</p>
<p>91. Na rzece pierwszeństwo przepływu posiada statek:</p> <p>a) płynący w górę rzeki  b) płynący w dół rzeki  c) nie jest to uregulowane przepisami</p>
<p>92. Nadzór to sytuacja, w której:</p> <p>a) Osoba nadzorowana prowadzi jacht motorowy, ale obok niej musi znajdować się osoba nadzorująca, posiadająca patent co najmniej sternika motorowodnego  b) Osoba nadzorowana prowadzi jacht motorowy, ale obok niej musi znajdować się osoba nadzorująca, posiadająca patent Instruktora Motorowodnego  c) Osoba nadzorowana posiadająca patent sternika motorowodnego prowadzi samodzielnie łódź motorową w porze dziennej, w zasięgu widoczności pełnoletniej osoby nadzorującej, posiadającej patent co najmniej sternika motorowodnego wraz z jednostką zdolną do natychmiastowej akcji ratowniczej</p>
<p>93. Najłatwiejszy do demontażu z łodzi to silnik (z wymienionych):</p> <p>a) parowy  b) stacjonarny  c) doczepny</p>
<p>94. Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) jest:</p> <p>a) Najlepszym stanem wody do uprawiania żeglugi  b) Stanem wody po którym żeglugę mogą uprawiać tylko duże jednostki  c) Ustalonym stanem wody, po osiągnięciu i przekroczeniu którego uprawianie żeglugi jest zabronione.</p>
<p>95. Napęd strugowodny umożliwia pływanie łodzią:</p> <p>a) z ogromną szybkością  b) po poznanych, głębokich i dobrze oznaczonych szlakach  c) po stosunkowo płytkich szlakach</p>
<p>96. Napis „Four stroke” na silniku jachtowym oznacza, że:</p> <p>a) Silnik ma moc 4 koni mechanicznych  b) Silnik jest czterosuwowy  c) Silnik jest czterocylindrowy</p>
<p>97. Numer ratunkowy do WOPR nad wodą to:</p> <p>a) 601 100 100  b) 607 100 100  c) 507 100 100</p>
<p>98. Nurt rzeki to:</p> <p>a) przestrzeń wodna zamknięta prawym i lewym brzegiem  b) miejsce najgłębsze powstałe wskutek wirów wody w korycie rzeki  c) pasmo największej głębokości i prędkości wody w korycie rzeki</p>
<p>99. O wypadku żegludowym należy niezwłocznie powiadomić właściwy terytorialnie:</p> <p>a) Urząd Gminy  b) Urząd Wojewódzki  c) Urząd Żeglugi Śródlądowej</p>

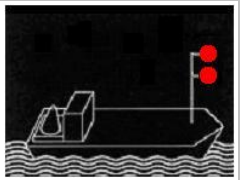

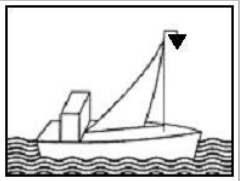
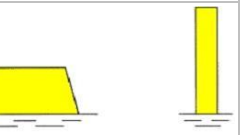

<p>100. Obowiązek posiadania na statku aktualnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych oraz przepisów prawa miejscowego Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie nie dotyczy;</p> <p>a) Łodzi żaglowych b) Łodzi motorowych c) Przewozów międzybrzegowych i małych statków nie posiadających kabin</p>
<p>101. Od którego roku życia można uzyskać patent sternika motorowodnego?</p> <p>a) od 18 b) od 12 c) od 14</p>
<p>102. Odbijacz to:</p> <p>a) Element służący do zabezpieczania luźnego osprzętu znajdującego się w bakistach statku b) Inaczej grodzie burtowe w łodzi pontonowej c) Element służący do ochrania burt przed otarciem i bezpośrednim kontaktem z pomostem, keją itp</p>
<p>103. Oprócz rozporządzenia ministra w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych kierownicy statków powinni dodatkowo przestrzegać przepisów prawa miejscowego wydanych przez:</p> <p>a) dyrektorów Urzędów Wojewódzkich b) dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej c) Okręgowe Związki Motorowodne</p>
<p>104. Osoba dowodząca statkiem to</p> <p>a) Kapitan b) Kierownik statku c) Sternik</p>
<p>105. Osoba nie posiadająca jakichkolwiek uprawnień motorowodnych może prowadzić łodzie motorowe:</p> <p>a) O długości kadłuba do 4 metrów b) O mocy silnika do 10 kW c) Nie może prowadzić żadnych łodzi motorowych</p>
<p>106. Osoba posiadająca patent sternika motorowodnego jest uprawniona do:</p> <p>a) prowadzenia jachtów motorowych z silnikiem o mocy do 60 kW po wodach śródlądowych, b) prowadzenia jachtów motorowych o długości całkowitej do 12 m po wodach morskich Morza Bałtyckiego i innych mórz zamkniętych bez ograniczeń na moc silnika, c) prowadzenia jachtów motorowych po wodach śródlądowych oraz jachtów o długości do 12 m po morskich wodach wewnętrznych i pozostałych morzach do 2 Mm od brzegu i w porze dziennej</p>
<p>107. Paliwo służące do napędu silników dwusuwowych o zapłonie iskrowym to:</p> <p>a) etylina bez domieszek b) olej napędowy z domieszką etyliny c) etylina z olejem silnikowym</p>
<p>108. Pawęż to:</p> <p>a) Element łodzi odpowiadający za jej stateczność b) Rodzaj zakończenia rufy statku c) Okucie na pokładzie, przez które możemy poprowadzić cumy</p>
<p>109. Pierwszą czynnością, którą wykonujemy po wypadku (wywrotce) jest:</p> <p>a) policzenie załogi w wodzie i założenie środków ratunkowych, b) ratowanie jachtu przed zatonięciem, c) uszczelnienie wszelkich odpływów na jachcie.</p>
<p>110. Pława kulista w poziome zielono-czerwone pasy oznacza:</p> <p>a) przejście szlaku wodnego pod lewym brzegiem, b) rozgałęzienie szlaku żeglownego, c) miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu.</p>
<p>111. Pława w pionowe biało-czerwone pasy oznacza:</p> <p>a) bezpieczną wodę b) miejsce niebezpieczne c) przejście toru wodnego pod lewym brzegiem d) przeszkodę wodną przy prawym brzegu</p>
<p>112. Płynąc jachtem motorowym - manewr wyprzedzania należy przeprowadzić:</p> <p>a) tylko wzdłuż prawej burty jachtu wyprzedzanego b) tylko wzdłuż lewej burty jachtu wyprzedzanego c) można z lewej i prawej burty jachtu wyprzedzanego</p>
<p>113. Płynąc usłyszałeś następujący sygnał dźwiękowy „•—••” nadany przez statek przepływający obok. Jak się zachowasz:</p> <p>a) oddalę się od tego statku jak najszybciej, b) zatrzymam natychmiast swój statek, c) nie będę reagował - ten sygnał mnie nie dotyczy,</p>

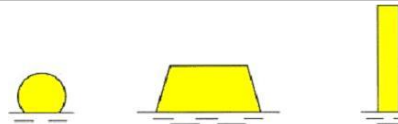









<p>114. Płynąc w kierunku S którą burtą należy ominąć pławę w kształcie kuli pomalowaną w czerwone i zielone pasy</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>tylko prawą burtą</li> <li>tylko lewą burtą</li> <li>można prawą i lewą burtą</li> <li>zależy od kierunku szlaku żeglownego na tym akwenie</li> </ol>
<p>115. Płyniemy szlakiem żeglownym „w górę”. Przed nami zielona pława stożkowa. Po jakiej stronie szlaku żeglownego znajduje się ta pława? Wzdłuż jakiej burty miniemy tą pławę?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Po lewej stronie szlaku żeglownego. Wzdłuż prawej burty.</li> <li>Po prawej stronie szlaku żeglownego. Wzdłuż lewej burty.</li> <li>Po lewej stronie szlaku żeglownego. Wzdłuż lewej burty.</li> </ol>
<p>116. Płyniemy szlakiem żeglownym pod prąd. Przed nami czerwona pława walcowa. Po jakiej stronie szlaku żeglownego znajduje się ta pława? Wzdłuż jakiej burty miniemy tą pławę?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Po prawej stronie szlaku żeglownego. Wzdłuż prawej burty.</li> <li>Po prawej stronie szlaku żeglownego. Wzdłuż lewej burty.</li> <li>Po lewej stronie szlaku żeglownego. Wzdłuż prawej burty.</li> </ol>
<p>117. Płyniemy szlakiem żeglownym z prądem, przed nami czerwona pława walcowa. Po której stronie szlaku żeglownego znajduje się ta pława? Którą burtą miniemy tę pławę?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>pława znajduje się po prawej stronie szlaku żeglownego, miniemy ją lewą burtą</li> <li>pława znajduje się po lewej stronie szlaku żeglownego, miniemy ją prawą burtą</li> <li>pława znajduje się po prawej stronie szlaku żeglownego, miniemy ją prawą burtą</li> </ol>
<p>118. Płyniesz jachtem motorowym wzdłuż prawego brzegu. Z kierunku lewej burty nadpływa żaglówka powodując ryzyko zderzenia. Pierwszeństwo drogi ma:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>twój jacht motorowy,</li> <li>jacht żaglowy,</li> <li>przepisy takiego przypadku nie regulują,</li> </ol>
<p>119. Płyniesz jachtem motorowym. Z lewej strony nadpływa łódź żaglowa z wywieszonym czarnym stożkiem ostrzem w dół. Wasze kursy krzyżują się. Jak się zachować?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ustąpić, przepłynąć za rufą</li> <li>Nie przepływać za rufą.</li> <li>Łódź żaglowa płynie na silniku czyli jest traktowana jako łódź motorowa i ma obowiązek ustąpienia, ponieważ ma nas ze swej prawej strony</li> </ol>
<p>120. Po wywrotce sternik w pierwszej kolejności musi sprawdzić:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>stan łoża</li> <li>ilość luźno pływających przedmiotów</li> <li>ilość osób zatogi na powierzchni</li> </ol>
<p>121. Pod nadzorem muszą pływać osoby które:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>posiadają patent motorowodny ale nie ukończyły 14 lat</li> <li>posiadają patent motorowodny ale nie ukończyły 16 lat</li> <li>nie mają żadnych uprawnień motorowodnych</li> </ol>
<p>122. Podstawowymi parametrami śruby napędowej są:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>średnica, skok, kolor</li> <li>współczynnik powierzchni płatów śrubowych, kształt</li> <li>średnica i skok</li> </ol>
<p>123. Południowy znak kardynalny ma kolor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>żółty nad czarnym,</li> <li>żółto - czarny - żółty,</li> <li>czarny nad żółtym.</li> </ol>
<p>124. Pompa żezowa to urządzenie służące do:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>pompowania komór wypornościowych jachtu,</li> <li>ułatwienia w sterowaniu jachtem ze sterem hydraulicznym,</li> <li>wypompowywania wody zbierającej się w jachcie.</li> </ol>
<p>125. Powtarzające się długie dźwięki na drodze śródlądowej oznaczają:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>człowiek za burtą,</li> <li>wzywam pomocy,</li> <li>niebezpieczeństwo zderzenia.</li> </ol>
<p>126. Północny znak kardynalny należy omijać:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>od północy, zachodu lub wschodu,</li> <li>jedynie od strony południa,</li> <li>od północy - pozostawiając go na południu.</li> </ol>
<p>127. Północny znak kardynalny to pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim,:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>wierzchołkami skierowanymi do góry,</li> <li>wierzchołkami skierowanymi do siebie,</li> <li>wierzchołkami skierowanymi do dołu,</li> </ol>

128. Prawą stronę szlaku żeglownego wyznacza:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) pława w kształcie kuli pomalowana w pionowe pasy czerwone i zielone</li> <li>b) pława w kształcie stożka pomalowana w kolorze zielonym</li> <li>c) pława walcowa w kolorze czerwonym</li> </ul>
129. Przekładnia typu „S” może być obracana:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) w płaszczyźnie poziomej i pionowej,</li> <li>b) tylko w płaszczyźnie poziomej</li> <li>c) tylko przy odstawionym silniku</li> </ul>
130. Przekładnia typu „Z” może być obracana:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) w płaszczyźnie poziomej i pionowej,</li> <li>b) tylko w płaszczyźnie poziomej,</li> <li>c) tylko przy odstawionym silniku.</li> </ul>
131. Przy mijaniu statki idące w górę:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) mają pierwszeństwo przed statkami idącymi w dół,</li> <li>b) powinny ustąpić statkom idącym w dół,</li> <li>c) mają zakaz mijania.</li> </ul>
132. Różnica pomiędzy kamizelką ratunkową a kamizelką asekuracyjną to:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Nie ma różnicy pomiędzy tymi kamizelkami</li> <li>b) Kamizelka ratunkowa zapewnia pływalność tylko przez 5 godzin, przy kamizelce asekuracyjnej nie ma takiego ograniczenia</li> <li>c) Kamizelka ratunkowa zapewnia utrzymanie twarzy człowieka ponad powierzchnią wody, a kamizelka asekuracyjna tego nie gwarantuje i tylko pomaga utrzymać się na wodzie</li> </ul>
133. Rumpel służy do:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) awaryjnego wyłączenia silnika,</li> <li>b) sterowania,</li> <li>c) zmiany biegów.</li> </ul>
134. Seria bardzo krótkich dźwięków na drodze śródlądowej oznacza:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) niebezpieczeństwo zderzenia,</li> <li>b) nie mogę manewrować,</li> <li>c) wzywam pomocy,</li> </ul>
135. Seria, podwójnych krótkich dźwięków na drodze śródlądowej oznacza:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) wzywam pomocy,</li> <li>b) niebezpieczeństwo zderzenia,</li> <li>c) człowiek za burtą.</li> </ul>
136. Silniki dwusuwowe to maszyny cieplne w których cykl pracy składa się z:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) suwu ssania i sprężania, pracy i wydechu</li> <li>b) dolotu i wylotu</li> <li>c) suwu sprężania, suwu pracy</li> </ul>
137. Silniki jachtowe zazwyczaj chłodzone są:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Powietrzem</li> <li>b) Sprężonym gazem</li> <li>c) Ciecżą (wodą zaburtową)</li> </ul>
138. Silniki przyczepne charakteryzują się:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) możliwością szybkiego montażu i demontażu w łodzi</li> <li>b) brakiem możliwości szybkiego montażu i demontażu</li> <li>c) brakiem możliwości zastosowania do napędu łodzi</li> </ul>
139. Skala siły wiatru Beauforta mierzona jest:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Od 0° do 9° (skala dziewięciostopniowa)</li> <li>b) Od 0° do 12° (skala trzynastostopniowa)</li> <li>c) Od 0° do 10° (skala jedenastostopniowa)</li> </ul>
140. Skok śruby napędowej to:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) odległość między łopatkami śruby,</li> <li>b) szerokość otworu w który wchodzi wałek napędowy,</li> <li>c) odległość podana w / calach / jaką pokona śruba w trakcie jednego obrotu,</li> <li>d) luz między klinami blokującymi śrubę.</li> </ul>
141. Statek o dł. do 110 metrów o napędzie mechanicznym powinien pokazywać:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Tylko światła burtowe.</li> <li>b) Światła masztowe i burtowe.</li> <li>c) Światła masztowe, rufowe i burtowe.</li> </ul>
142. Statek o napędzie mechanicznym o długości do 7 m i prędkości do 10 km/h powinien pokazywać w nocy:
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) jedno światło białe widoczne dookoła widnokregu,</li> <li>b) tylko światła burtowe,</li> <li>c) taki statek nie musi być oświetlony,</li> </ul>

<p>143. Statek płynie w górę rzeki. Z której jego burty znajduje się lewa strona szlaku żeglownego:</p> <p>a) z prawej, b) jest to zależne od ukształtowania linii brzegowej, c) z lewej.</p>	<p>144. Statek płynie z nurtem rzeki. Z której jego burty znajduje się prawa strona szlaku żeglownego:</p> <p>a) z prawej, b) z lewej, c) jest to zależne od ukształtowania linii brzegowej.</p>
<p>145. Statek wyprzedzający to statek, który zbliża się z kierunku większego niż:</p> <p>a) 22, 5 ° za trawersem b) 45 ° od kilwateru c) 12 ° od osi szlaku żeglownego</p>	<p>146. Statek zajęty pracami podwodnymi oznaczony jest:</p> <p>a) walec czarny b) dwie czarne kule c) flaga A</p>
<p>147. Statek żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku z punktu widzenia prawa drogi jest traktowany jako:</p> <p>a) Statek o napędzie żaglowym b) Statek o napędzie mechanicznym c) Przepisy nie precyzują takiego zdarzenia</p>	<p>148. Sygnał dźwiękowy • - ••• (jeden krótki, jeden długi, dwa krótkie) słyszany na drodze śródlądowej oznacza:</p> <p>a) Nie mogę manewrować b) Zatrzymaj natychmiast swój statek c) Człowiek za burta</p>
<p>149. Sygnał wzywania pomocy to:</p> <p>a) flaga lub inny przedmiot którym zataczamy kręgi b) wystrzelane zielone rakiety w równych odstępach c) głośna muzyka</p>	<p>150. Szarpanka to:</p> <p>a) Linka za pomocą której możemy uruchomić silnik b) Sytuacja, w której silnik pracuje nierówno c) Specjalny tryb pracy silnika do szybkiego rozruchu</p>
<p>151. Szkwał jest to:</p> <p>a) Łagodny, stały podmuch wiatru b) Gwałtowny wzrost siły wiatru c) Reakcja załogi na warunki meteorologiczne na akwenu</p>	<p>152. Szlak żeglowny jest to:</p> <p>a) oznakowany pas wody o dostatecznej dla żeglugi głębokości i szerokości, b) każdy akwen, na którym można uprawiać żeglarstwo, c) każdy akwen niezależnie od jego wielkości i głębokości.</p>
<p>153. Szpring rufowy to:</p> <p>a) Lina biegnąca z dziobu na ląd w stronę rufy statku b) Lina biegnąca prostopadle z rufy na ląd c) Lina biegnąca z rufy na ląd w stronę dziobu statku</p>	<p>154. Sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca wykonujemy z częstotliwością:</p> <p>a) 30 uciśnień - 2 wdechy b) 6 uciśnień - 30 wdechów c) 1 wdech - 5 uciśnień</p>
<p>155. Śluza jest budowlą wodną służąca do:</p> <p>a) regulacji i usprawnieniu ruchu na szlaku b) połączenia szlaku żeglownego o różnych poziomach wód c) spiętrzenia wody</p>	<p>156. Taki znak oznacza</p> <p>a) Statek organów kontroli b) Statek zajęty połowem za pomocą okrężnicy c) Sygnalizację ochrony przed falowaniem</p>
<p>157. Takie oświetlenie niesie:</p> <p>a) Mały statek o długości mniejszej niż 7m b) Prom przemieszczający się swobodnie c) Pojedynczy statek o napędzie mechanicznym lub zestaw pchany o szerokości do 12m i długości do 110m</p>	

<p>158. Takie oświetlenie niesie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Statek z pierwszeństwem przejścia</li> <li>Statek, który utracił manewrowość</li> <li>Urządzenie pływające podczas pracy, statek zatopiony lub na mieliźnie</li> </ol>	
<p>159. Takie światła przy wejściu do śluzy oznaczają:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zakaz wpływania śluza nieczynna</li> <li>Zakaz wpływania śluza zamknięta</li> <li>Zakaz wpływania, śluza przygotowana do otwarcia</li> </ol>	
<p>160. Takie znak oznacza:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Statek o napędzie mechanicznym wykonujący prace na drodze wodnej</li> <li>Statek korzystający jednocześnie z napędu żaglowego i mechanicznego.</li> <li>Statek żaglowy z pierwszeństwem przejścia.</li> </ol>	
<p>161. Te znaki oznaczają:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Akwen zamknięty dla statków o napędzie mechanicznym</li> <li>Akwen zamknięty dla ruchu żeglownego</li> <li>Akwen objęty zakazem kąpielii</li> </ol>	
<p>162. Trymowanie silnika to inaczej:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>konserwacja i oczyszczanie go z zanieczyszczeń,</li> <li>wymiana oleju,</li> <li>ustawianie go pod odpowiednim kątem w zależności od głębokości akwenu po którym się poruszamy,</li> </ol>	
<p>163. Trzy krótkie dźwięki nadawane na drodze śródlądowej przez statek oznaczają:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zmieniam mój kurs w prawo,</li> <li>zmieniam mój kurs w lewo,</li> <li>moje maszyny pracują wstecz.</li> </ol>	
<p>164. Tyka stojąca w wodzie oznacza:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>znak lewej granicy szlaku żeglownego</li> <li>znak prawej granicy szlaku żeglownego</li> <li>znak rozgałęzienia szlaku żeglownego</li> </ol>	
<p>165. W końcowej fazie manewru „człowiek za burtą” należy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>przygotować opaskę uciskową do użycia</li> <li>ustawić obroty śruby na biegu jałowym</li> <li>podejść do uszkodzonego od tyłu</li> </ol>	
<p>166. W łodzi motorowej muszą znajdować się środki ratownicze w ilości</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>dowolnej</li> <li>równej ilości załogi</li> <li>nie muszą</li> </ol>	
<p>167. W trakcie burzy, gdy łódź jest na wodzie wszyscy załoganci powinni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Znajdować się na pokładzie w kamizelkach ratunkowych</li> <li>Przebywać pod pokładem (w kabinie) w kamizelkach ratunkowych</li> <li>Nie ma to większego znaczenia</li> </ol>	
<p>168. Wbita w dno koryta rzeki (przy brzegu) ostro zakończona tyka jest oznaczeniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>lewej granicy szlaku żeglownego,</li> <li>prawej granicy szlaku żeglownego,</li> <li>środka płycizny na szlaku żeglownym.</li> </ol>	
<p>169. Wbita w dno koryta rzeki (przy brzegu) tyka z wiechą jest oznaczeniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>lewej granicy szlaku żeglownego,</li> <li>końca szlaku żeglownego,</li> <li>prawej granicy szlaku żeglownego</li> </ol>	
<p>170. Wiatr wieje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Od wyżu do niżu</li> <li>Od niżu do wyżu</li> <li>Żadna odpowiedź nie jest poprawna</li> </ol>	
<p>171. Widoczny znak oznacza:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zakaz postoju (na kotwicy lub cumach przy brzegu )</li> <li>Zakaz kotwiczenia</li> <li>Zakaz postoju w pobliżu statku</li> </ol>	

<p>172. Widzimy jeden z następujących znaków żeglugowych. Co one oznaczają</p> <p>a) Akwen zamknięty dla statków o napędzie mechanicznym  b) Akwen zamknięty dla żeglugi.  c) Rozgałęzienie szlaku żeglownego.</p>	
<p>173. Widzimy na śluzie niżej pokazane światła. Jakie znaczenie mają te światła?</p> <p>a) Zakaz wpływania. Śluza zamknięta.  b) Zakaz wpływania. Śluza nieczynna.  c) Zakaz wpływania, śluza jest przygotowywana do otwarcia.</p>	
<p>174. Widzimy następujący znak. Co on oznacza?</p> <p>a) Oznakowanie wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Znak jest ustawiony z lewej strony wyjścia  b) Koniec szlaku żeglownego  c) Oznakowanie wyjścia szlaku żeglownego z jeziora lub szerokiej drogi wodnej. Znak jest ustawiony z prawej strony wyjścia</p>	
<p>175. Widzimy przed sobą na szlaku wodnym niżej pokazane znaki. Co one oznaczają i jak należy się zachować?</p> <p>a) Urządzenie pływające podczas pracy, statki na mieliźnie lub zatopione,  b) urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest po obu Stronach.  c) Urządzenie pływające podczas pracy. Szlak żeglowny jest tylko po stronie Zielonych dwóch podwójnych stożków. Po stronie czerwonej szlak Żeglowny jest zamknięty</p>	
<p>176. Wschodni znak kardynalny ma znak szczytowy:</p> <p>a) czerwony walec lub zielony stożek,  b) dwa czarne stożki, jeden nad drugim, podstawami do siebie,  c) dwa czarne stożki, jeden nad drugim, wierzchołkami do siebie.</p>	
<p>177. Wschodni znak kardynalny to pława, kolumnienka lub tyka ze znakiem szczytowym dwa czarne stożki, jeden nad drugim:</p> <p>a) wierzchołkami skierowane w górę  b) podstawami do siebie  c) wierzchołkami skierowane w dół</p>	
<p>178. Wystawione flagi na statku stojącym na torze wodnym: na lewej burcie czerwona pod nią biała i na prawej burcie czerwona oznaczają:</p> <p>a) zezwolenie na przepłynięcie wzdłuż prawej burty  b) zakaz przepływu obok statku stojącego  c) zezwolenie na przepłynięcie wzdłuż lewej burty</p>	
<p>179. Wywieszony czarny stożek wierzchołkiem do dołu oznacza:</p> <p>a) jacht posiada awarię  b) jacht wzywa pomocy  c) jacht płynie na żaglach i silniku</p>	
<p>180. Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiedzialny jest:</p> <p>a) mechanik,  b) kierownik statku,  c) cała załoga statku.</p>	
<p>181. Zachodni znak kardynalny ma kolor:</p> <p>a) czarny nad żółtym,  b) żółty nad czarnym,  c) żółto - czarny - żółty.</p>	
<p>182. Zachodni znak kardynalny należy omijać:</p> <p>a) od południa, zachodu lub północy,  b) jedynie od strony wschodu,  c) od zachodu - pozostawiając go na wschodzie.</p>	
<p>183. Zielona pława w kształcie stożka oznacza:</p> <p>a) lewą granicę szlaku żeglownego,  b) prawą granicę szlaku żeglownego,  c) rozgałęzienie toru.</p>	
<p>184. Zjawisko odbicia wiatru występuje:</p> <p>a) Przy brzegu wysokim lub porośniętym wysokim lasem  b) Przy płaskim brzegu  c) Po zachodzie słońca</p>	
<p>185. Znak - czerwona rama w kształcie kwadratu na tle białym lub tablica czerwona z białymi pasami poziomymi u góry i dołu oznacza:</p> <p>a) położenie szlaku żeglownego przy lewym brzegu  b) położenie szlaku żeglownego po środku toru wodnego  c) położenie szlaku żeglownego przy prawym brzegu</p>	

<p>186. Znak - żółta kwadratowa tablica z czarnym pasem pionowym po środku lub krzyż stojący oznacza:</p> <p>a) przejście szlaku żeglownego od prawego do lewego brzegu  b) przejście szlaku żeglownego od lewego do do prawego brzegu  c) przejście szlaku żeglownego do środka toru wodnego</p>	
<p>187. Znak ten oznacza:</p> <p>a) Zakaz pływania przy dużej fali  b) Zakaz wytwarzania dużej fali  c) Zakaz kotwiczenia z powodu dużej fali</p>	
<p>188. Znak ten oznacza:</p> <p>a) Całkowity zakaz pływania na silniku.  b) Zakaz wytwarzania dużej fali.  c) Znak końca strefy, w której małe statki sportowe i turystyczne mogły rozwijać dużą prędkość.</p>	
<p>189. Znak ten oznacza:</p> <p>a) Uwaga na duże statki.  b) Prom na uwięzi.  c) Prom poruszający się swobodnie.</p>	
<p>190. Znaki te oznaczają (2 żółte romby lub światła):</p> <p>a) Zalecenie przejścia w obu kierunkach.  b) Zalecenie przejścia w jednym kierunku.  c) Nakaz czekania na zmianę oznakowania.</p>	
<p>191. Zrywka w sytuacji awaryjnej:</p> <p>a) zabezpiecza śrubę przed urwaniem,  b) chroni silnik przed przegrzaniem,  c) wyłącza silnik</p>	
<p>192. Żółta kula na statku oznacza:</p> <p>a) statek holowany  b) statek na kotwicy  c) prom z napędem mechanicznym</p>	
<p>193. Żółty pojedynczy romb umieszczony na przęśle mostu oznacza:</p> <p>a) zamknięty ruch pod tym przęsłem  b) dozwolony ruch pod tym przęsłem w obu kierunkach  c) dozwolony ruch statków w kierunku strony znaku</p>	