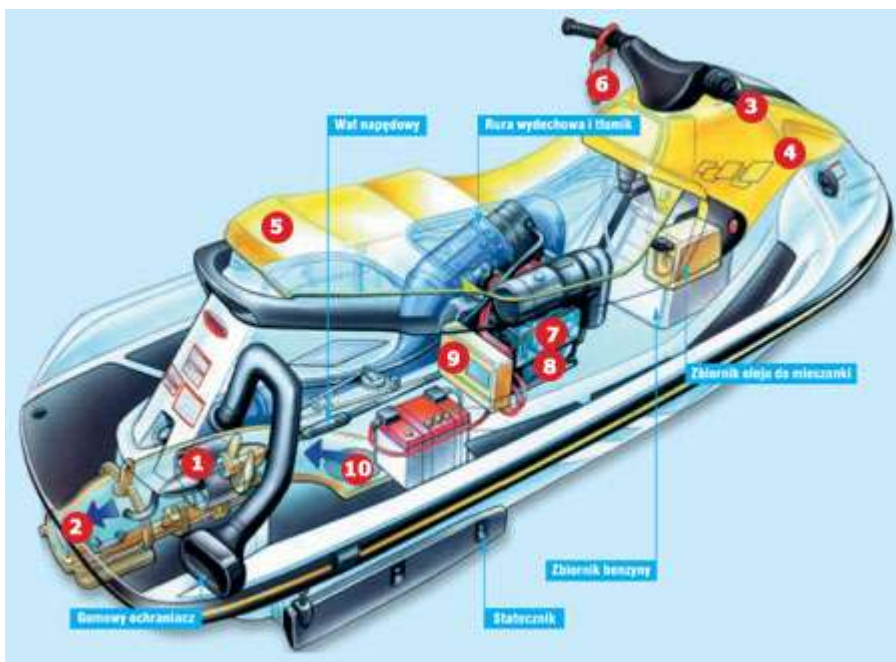


Skuter wodny



Skuter wodny to rodzaj motorówki, jest jednak o wiele zwrotniejszy i szybszy od niej. Może służyć na przykład do emocjonujących szaleństw na wodzie, wyścigów albo do ciągnięcia narciarzy wodnych lub paralotni.

W niektórych krajach skutery są używane jako szybkie, krótkodystansowe pojazdy dla straży przybrzeżnej. Skutery wodne jako pierwsza wprowadziła na rynek firma Bombardier zajmująca się produkcją silników. Przerobiła swój wyprodukowany wcześniej skuter śnieżny Ski-Doo tak, aby przystosować go do użytku na wodzie. W ten sposób powstało urządzenie o nazwie Sea-Doo, które zainspirowało wielu innych producentów silników i podbiło serca klientów. Obecnie, oprócz Bombardiera na rynku królują inne firmy, np. japońskie Yamaha i Kawasaki. Proponują klientom różne modele o wielu dodatkowych funkcjach i możliwościach. Wszystkie urządzenia działają na podobnej zasadzie: poruszają się do przodu dzięki temu, że dysza turbiny wyrzuca silny strumień wody w przeciwną stronę.



1 Turbina

Wysysa wodę pod kadłubem i wyrzuca ją gwałtownie do tyłu poprzez dyszę. W efekcie skuter porusza się do przodu na zasadzie sprzężenia zwrotnego. Najważniejszym elementem turbiny jest śruba, która obracając się zasysa wodę. Znajduje się na końcu wału napędowego, zamknięta w cylindrze nazywanym pierścieniem wydłużaka.

2 Dysza

Znajduje się u wylotu turbiny i służy jednocześnie jako ster. Przez nią wylatuje woda, którą wyrzuca turbina. Skierowanie strumienia w jedną lub drugą stronę zmienia kierunek poruszania się skutera.

3 Uchwyt „gazu”

Skuter prowadzi się jak motocykl. Prędkość jest kontrolowana przez obrót prawego uchwytu lub – w niektórych modelach – pociągnięcie rączki (dźwigni ręcznej) znajdującej się w pobliżu nadgarstka. Skreca się kierownicą. Przy dużej prędkości trzeba się pochylić, aby zrównoważyć siłę odśrodkową.

4 Kadłub

Wykonany z tworzywa sztucznego lub włókien szklanych. Tak zbalansowany, że gdy pojazd się przewróci, automatycznie odzyskuje pionową pozycję.

5 Siedzenie

Ilość pasażerów, których pomieści zależy od modelu.

6 Kluczyk wyłącznika zapłonu

Przywiązany plastikową, rozciągliwą linką do kierownicy. Jeśli prowadzący pojazd wpadnie do wody, klucz automatycznie wypada ze stacyjki i tym samym wyłącza silnik. W ten sposób można uniknąć odpłynięcia maszyny bez kontroli.

7 Układ zasilania

Silnik może być zasilany poprzez gaźnik albo poprzez układ elektronicznego wtrysku paliwa.

8 Silnik

Silniki wodne są dwusuwami o mocy od 80 do 135 KM. Chłodzi je woda. Ich pojemność skokowa wynosi od 700 do 1200 cm³

9 Centrala elektroniczna

Zespół układów elektronicznych kontrolujących działanie silnika i szybkość.

10 Kratka zasysania wody

Pojemność wody zasysanej przez kratkę zależy od liczby obrotów silnika. Osłaniająca ją siatka służy jako filtr.

Pędnik wodnoodrzurowy

Pędnik to urządzenie, które zmienia energię dostarczoną z zewnątrz np. z silnika, na siłę poruszającą jednostkę pływającą np. skuter. Pojazd ten posiada pędnik o napędzie strumieniowym. Zasysana przez niego woda jest wytłaczana przez dyszę w kierunku przeciwnym do tego, w jakim chcemy się poruszać. Po prostu jej strumień „odpycha” skuter od wody. Pędnikiem jest także wiosło. To pędnik o napędzie mięśniowym, o napędzie wiatrowym – żagiel



Na skuterze wodnym nie zapomnijmy o wyobraźni



fot. jjarek

Skutery są jednostkami szybkimi i zwinnymi, a nieoczekiwane zakręty i zmiany prędkości

Bezpieczna zabawa na skuterze wodnym wymaga przede wszystkim zaznajomienia się z zasadą jego działania. Skuter porusza się, wyrzucając z dyszy napędowej wodę pod dużym ciśnieniem. Dysza jest elementem ruchomym, sprzężonym z kierownicą, dzięki temu skuter może manewrować. Brak napędu oznacza brak możliwości sterowania skuterem, dlatego aby wykonać zakręt nie możemy "puścić gazu".

Podobnie jak inne jednostki pływające, skuter nie ma hamulców. Niemożliwe jest momentalne zatrzymanie się, nawet gdy wyłączymy zapłon. Skuter posiada pewną inercję, proporcjonalną do jego masy, która sprawi, że przebędzie on jeszcze kilkanaście do kilkudziesięciu metrów.

Ważne jest sprawdzenie poziomu paliwa w baku, aby nie zabrakło go podczas dłuższego rejsu. Nie należy pływać bez kamizelki asekuracyjnej, a dobrą praktyką jest stosowanie pianki chroniącej przed wychłodzeniem organizmu. Jeśli zależy nam na komforcie, warto zabrać specjalne buty, rękawiczki i okulary.

Gdy zdarzy nam się upadek, pamiętajmy, że wchodzenie na skute z wody dozwolone jest tylko od rufy. Jeśli dojdzie do wywrotki skutera, należy obrócić go zgodnie ze schematem umieszczonym na rufie, robiąc to w stronę odwrotną, możemy uszkodzić sprzęt.

Według polskiego prawa do prowadzenia skutera wodnego potrzebny jest patent sternika motorowodnego. Skutery są jednostkami szybkimi i zwinnymi, a nieoczekiwane zakręty i zmiany prędkości mogą stanowić zagrożenie dla innych wypoczywających na wodzie.

- Ostrożnie z prędkością! Wpływanie na kąpieliska skuterem wodnym może skończyć się potrąceniem osoby przebywającej w wodzie.